

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

21 juin 2021

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 27 avril 2018 sur la police
des chemins de fer en vue d'instaurer
une interdiction totale de fumer sur les quais**

(déposée par Mme Kim Buyst et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 juni 2021

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 27 april 2018
op de politie van de spoorwegen met het oog
op volledig rookvrije perrons**

(ingediend door mevrouw Kim Buyst c.s.)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à instaurer, à partir du 1^{er} janvier 2022, une interdiction totale de fumer sur les quais des gares ferroviaires, y compris sur les quais non couverts et semi-couverts.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe alle perrons in de treinstations volledig rookvrij te maken, dus ook de niet- en half-overdekte perrons, en dit vanaf 1 januari 2022.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numerering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En tant qu'entreprise publique, la SNCB doit jouer un rôle d'exemple en contribuant à une société saine. Elle a déjà assumé ce rôle en 2004 en interdisant de fumer dans les trains, bien avant l'instauration de l'interdiction générale dans les espaces fermés. À l'heure actuelle, il est encore permis de fumer sur les quais non couverts ou semi-couverts. La présente proposition de loi entend renforcer ce rôle d'exemple en prévoyant une interdiction totale de fumer sur les quais.

Une interdiction de fumer pour des raisons de santé

Les effets nocifs du tabagisme sont bien connus. En Belgique, le tabac tue chaque année 14 000 personnes, soit près de 40 personnes par jour (www.allesoverkanker.be). Au niveau mondial, le tabagisme est la principale cause évitable de maladies (chroniques) et de décès.

Les conséquences du tabagisme passif sont souvent sous-estimées. La fumée se retrouve principalement dans l'air ambiant et non dans les poumons. De plus, cette fumée est soumise à une combustion incomplète. Elle contient donc plus de substances nocives que celle qui a été inhalée par le fumeur. Quelques chiffres le montrent clairement: la fumée dite latérale contient trois fois plus de monoxyde de carbone (CO), sept fois plus de benzène, septante fois plus de nitrosamines et cent fois plus d'ammoniac (voir *Vlaams Instituut Gezond Leven*). Le tabagisme passif a donc des effets néfastes sur la santé. Selon une étude de 2006, il augmente le risque d'infections respiratoires aiguës, d'otites et d'asthme chez les enfants. Chez les adultes, il augmente notamment le risque de maladies cardiovasculaires et de cancer du poumon (fiche d'information *Meeroken*, Institut Trimbos, 2015).

Une interdiction de fumer pour dénormaliser le tabagisme

En instaurant une interdiction générale de fumer sur les quais, nous contribuons à la dénormalisation du tabagisme, qui est essentielle pour éloigner les jeunes de la cigarette. En effet, de nombreux jeunes prennent le train tous les jours et plusieurs études indiquent que voir fumer fait fumer (voir mémorandum *Zien roken, doet roken*, Institut Trimbos, 2016).

Le même raisonnement a conduit de grands clubs de football comme le Club de Bruges et Anderlecht à bannir entièrement la cigarette de leurs stades, sans

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De NMBS heeft als overheidsbedrijf een voorbeeldrol te spelen door een bijdrage te leveren aan een gezonde samenleving. In 2004 nam zij deze rol al op door roken in treinen te verbieden, lang voor het algemeen rookverbod in gesloten ruimtes werd ingesteld. Momenteel is roken nog toegestaan op de niet- en half-overdekte perrons. Het huidige voorstel wil deze rol verder versterken door de perrons volledig rookvrij te maken.

Een rookverbod omwille van gezondheidsredenen

De nadelige gevolgen van roken zijn genoegzaam gekend. In België sterven er jaarlijks 14 000 mensen door tabak, dat zijn er bijna 40 per dag (www.allesoverkanker.be). Wereldwijd is het de belangrijkste vermijdbare oorzaak van (chronische) ziekte en overlijden.

De gevolgen van passief roken worden vaak onderschat. De meeste rook komt niet in de longen terecht, maar in de omgevingslucht. Bij deze rook is er bovendien een onvolledige verbranding, waardoor deze meer schadelijke stoffen bevat dan de rook die de door roker wordt geïnhaleerd. Enkele cijfers maken dit duidelijk: de zogenaamde zijstroomrook bevat 3x meer koolmonoxide (CO), 7x meer benzeen, 70x meer nitrosaminen en 100x meer ammoniak (zie *Vlaams Instituut Gezond Leven*). Het passief meeroken heeft dan ook nadelige gezondheidseffecten. Volgens een studie uit 2006 vergroot zij bij kinderen de kans op acute luchtweginfecties, oorontstekingen en astma. Bij volwassenen vergroot het onder andere de kans op het krijgen van hart- en vaatziekten en longkanker (factsheet *Meeroken*, Trimbos-instituut, 2015).

Een rookverbod omwille van het denormaliseren van roken

Door het rookvrij maken van de perrons via een algemeen rookverbod dragen we bij tot een verdere denormalisering van het roken. Die denormalisering is ontzettend belangrijk om jongeren van de sigaret te houden. Dagelijks nemen immers veel jongeren de trein. Meerdere studies wijzen er immers op dat zien roken, doet roken (zie notitie *Zien roken, doet roken*, Trimbos-instituut, 2016).

Diezelfde redenering zien we ook bij de beslissing van grote voetbalclubs zoals Club Brugge en Anderlecht die hun stadion volledig rookvrij maken, zonder enige

exception, afin de donner l'exemple à la société et aux jeunes. Plusieurs administrations communales se sont associées au mouvement "Génération sans tabac" pour bannir la cigarette des terrains de jeu et de sport.

Une interdiction de fumer pour des raisons environnementales

Outre que le tabagisme entraîne des problèmes de santé, il alimente aussi largement la "soupe plastique". En effet, les mégots de cigarettes sont le deuxième produit plastique à usage unique le plus fréquemment trouvé sur les plages de l'Union européenne. La directive européenne sur les plastiques à usage unique invite donc les États membres à veiller à ce que moins de déchets soient abandonnés après la consommation de produits du tabac munis de filtres en plastique. L'interdiction de fumer sur les quais contribuera à réduire le nombre de mégots sur les quais et les voies.

Une interdiction de fumer au nom du soutien citoyen

Les interdictions de fumer sont généralement bien accueillies par les citoyens. L'enquête annuelle sur le tabac menée par la Fondation contre le cancer a révélé que 62 % des personnes interrogées étaient favorables à une interdiction de fumer. Après l'instauration des interdictions de fumer précédentes, le soutien n'a fait qu'augmenter à l'issue de leur mise en œuvre. Par ailleurs, la majorité de la population belge ne fume pas. La SNCB a déjà indiqué qu'elle entendait être l'épine dorsale d'une mobilité durable et verte. Elle entend dès lors, par analogie avec des pays voisins comme la France et les Pays-Bas et avec d'autres secteurs comme les stades de football et les parcs d'attractions, s'orienter vers une interdiction totale de fumer dans les gares et sur les quais (*Gazet van Antwerpen*, 10 mai 2021).

Une attente plus agréable

En instaurant une interdiction de fumer sur les quais, on rendra l'attente plus agréable pour les non-fumeurs. En outre, cette interdiction mettra fin à la confusion actuelle, les voyageurs ignorant souvent aujourd'hui où il est permis ou non de fumer dans les gares, dans les couloirs ou sur les quais. Une interdiction générale de fumer clarifiera la réglementation.

Exemples à l'étranger

Nos voisins ont déjà donné l'exemple. Aux Pays-Bas, en France et au Royaume-Uni, la cigarette est entièrement bannie des gares, y compris des quais. Aux Pays-Bas, les zones fumeur ont même été enlevées, car des études

uitzondering, om daarmee een voorbeeld te stellen voor de maatschappij en de jongeren. Ook verschillende gemeentebesturen engageren zich samen met de beweging Generatie Rookvrij voor rookvrije speel- en sportterreinen.

Een rookverbod omwille van het milieu-effect

Naast de gezondheidsproblematiek draagt roken enorm bij tot de "plastic soup". Sigarettenpeuken zijn het op één na meest gevonden kunststofproduct voor eenmalig gebruik op de stranden van de Unie. De Europese richtlijn rond *Single Use Plastics* roept de lidstaten dan ook op om ervoor te zorgen dat er minder zwerfafval na consumptie van tabaksproducten met kunststofhoudende filters wordt achtergelaten. Een rookverbod op de perrons draagt bij tot perrons en sporen met minder sigarettenpeuken.

Een rookverbod omwille van het draagvlak

Rookverbodsbepalingen worden in het algemeen goed onthaald door de burger. Uit de jaarlijkse rookenquête van de Stichting tegen Kanker blijkt dat 62 % van de ondervraagden voor een rookverbod is. Bij eerdere rookverboden bleek de steun na de uitvoering van het rookverbod enkel te stijgen. De meerderheid van de Belgische bevolking rookt immers niet. De NMBS heeft reeds aangegeven dat zij "de ruggengraat wil zijn van een duurzame en groene mobiliteit. Daarom en naar analogie met buurlanden zoals Frankrijk en Nederland en andere sectoren zoals voetbalstadions of pretparken wil ook NMBS in de toekomst gaan naar volledig rookvrije stations en perrons" (*Gazet van Antwerpen*, 10 mei 2021).

Een aangename wachtperiode

Door het instellen van het rookverbod op de perrons wordt het wachten voor niet-rokers aangener. Bovendien neemt een rookverbod de huidige verwarring weg. Momenteel is het voor de reizigers vaak niet duidelijk waar er al dan niet mag gerookt worden in de stations, gangen en perrons. Een algemeen rookverbod zorgt voor meer helderheid in de regelgeving.

Buitenlandse voorbeelden

Onze buurlanden gaven reeds het goede voorbeeld. In Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk zijn de stations volledig rookvrij, inclusief de perrons. In Nederland werden de rookzuilen zelfs weggehaald

ont montré qu'une énorme quantité de particules était générée autour de celles-ci (cf. Institut Trimbos).

Entrée en vigueur

La date d'entrée en vigueur de la future loi a été fixée au 1^{er} janvier 2022, ce qui laissera beaucoup de temps aux intéressés pour se conformer à la loi et mettre en place des projets pilotes.

omdat uit studies bleek dat rondom de zuilen je enorm veel fijnstof binnenkreeg (zie Trimbos-Instituut).

Inwerkingtreding

De datum van inwerkingtreding van deze wet is bepaald op 1 januari 2022, wat een geruime tijd laat aan de betrokkenen om zich aan de wet te conformeren en proefprojecten mogelijk te maken.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Barbara CREEMERS (Ecolo-Groen)
Laurence HENNUY (Ecolo-Groen)
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)
Cécile CORNET (Ecolo-Groen)
Guillaume DEFOSSÉ (Ecolo-Groen)
Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen)
Albert VICAIRE (Ecolo-Groen)
Samuel COGOLATI (Ecolo-Groen)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 8, 5°, de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, les mots "sauf sur les quais situés en plein air et dans les lieux autorisés par la loi du 22 décembre 2009 instaurant une réglementation générale relative à l'interdiction de fumer dans les lieux fermés accessibles au public et à la protection des travailleurs contre la fumée du tabac" sont abrogés.

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2022.

1^{er} juin 2021

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 8, 5° van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen worden de woorden "behalve op de perrons in open lucht en in plaatsen toegestaan door de wet van 22 december 2009 betreffende een algemene regeling voor rookvrije gesloten plaatsen toegankelijk voor het publiek en ter bescherming van werknemers tegen tabaksrook" opgeheven.

Art. 3

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2022.

1 juni 2021

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Barbara CREEMERS (Ecolo-Groen)
 Laurence HENNUY (Ecolo-Groen)
 Kristof CALVO (Ecolo-Groen)
 Cécile CORNET (Ecolo-Groen)
 Guillaume DEFOSSÉ (Ecolo-Groen)
 Stefaan VAN HECKE (Ecolo-Groen)
 Albert VICAIRE (Ecolo-Groen)
 Samuel COGOLATI (Ecolo-Groen)