

operationeel zijn. Aangezien er blijkbaar al concrete projectpistes gekend zijn, volgende vragen:

1. Wat is de geschatte kostprijs voor het project dat de ontwikkeling van 3D-modellen voor luchthavens moet mogelijk maken?
2. Wat is de geschatte kostprijs voor het project van de bouw van een menginstallatie voor biobrandstof? Zal dit een invloed hebben op de kostprijs van een ticket voor de consument?
3. Wat is de geschatte kostprijs voor het faciliteren van de nul- of lage emissie transportmodaliteiten zoals fietsen en elektrische voertuigen op de luchthaven?
4. Welke andere concrete projecten zullen er worden uitgerold?
5. Werd er binnen dit project ook al gedacht aan langetermijnplannen (bijvoorbeeld elektrische vliegtuigen)? Zo ja, welke?
6. Zal de toegekende 24,8 miljoen euro Europees geld volstaan voor de realisatie van een nul-emissie luchthaven? Zo neen, welke kosten zal Brussels Airport en de andere - Belgische - partners zelf moeten dragen om de groene ambities te kunnen realiseren?
7. Op welke wijze zullen de luchtvaartmaatschappijen die Brussels Airport aandoen worden aangezet om mee te gaan in het verhaal van de vergroening van de luchtvaartindustrie?

24.02 Minister **Georges Gilkinet**: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Troosters, ik verwijs naar mijn antwoord op uw vraag nr. 586, gepubliceerd in het Bulletin van schriftelijke vragen en antwoorden. Betreffende uw opvolgvraag verwijs ik naar mijn antwoord op een vraag over hetzelfde onderwerp van mevrouw Vindevoghel in de commissie voor Mobiliteit op 18 januari 2022. Ik heb die vraag toen uitgebreid beantwoord.

24.03 **Frank Troosters** (VB): Mijnheer de minister, over dit onderwerp heb ik inderdaad al verschillende schriftelijke vragen ingediend en ook al wel antwoorden verkregen, maar niet al mijn vragen werden beantwoord. Dat verklaart mijn bijkomende vragen. Ik zal dit opnieuw bekijken en opnieuw een schriftelijke vraag indienen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

25 **Samengevoegde vragen van**
- Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het aangepaste treinaanbod" (55024475C)

- Josy Arens aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De afschaffing van treinen sinds het begin van de pandemie" (55024870C)
- Nicolas Parent aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De nieuwe beperking van het treinaanbod bij de NMBS" (55024893C)

25 **Questions jointes de**

- Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "L'adaptation de l'offre de trains" (55024475C)

- Josy Arens à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La suppression des trains depuis le début de la pandémie" (55024870C)

- Nicolas Parent à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La nouvelle réduction du trafic à la SNCB" (55024893C)

25.01 **Frank Troosters** (VB): *Mijnheer de minister, voor de tweede keer in korte tijd dient de NMBS zijn treinaanbod te verminderen. Vanaf woensdag 26/01/2022 zou het aanbod tijdelijk met 6,5% verminderen.*

Welke maatregelen zal de NMBS nemen om zo snel mogelijk terug te kunnen keren naar het gewone aanbod?

Op basis van welke criteria werden de keuzes gemaakt welke verbindingen door het verminderde aanbod zouden getroffen worden?

Zal de NMBS op enigerlei de getroffen reizigers/abbonementhouders een compensatie aanbieden? Zo ja, hoe, welke compensatie en wanneer? Zo neen, waarom niet?

25.02 **Josy Arens** (cdH): *Monsieur le président, monsieur le ministre, concernant les conséquences de la pandémie, vous avez récemment déclaré: "Omicron change complètement la donne. Il faut en tirer toutes les conclusions politiques. Il est temps de passer à autre chose".*

En mars 2020, dix-huit trains P ont été supprimés et n'ont jamais été remis en service. En janvier 2022, onze trains P ont été supprimés, sans compter quelques dizaines de trains cadencés qui sont venus ajouter à cette liste, et ce en raison du manque de personnel.

Monsieur le ministre, comment Omicron change-t-il la donne concernant la gestion des

conséquences de la pandémie sur le ferroviaire?

Si votre pari est le bon – et je le souhaite de tout cœur – j’imagine que vous avez de bonnes nouvelles à nous annoncer.

Avez-vous anticipé ce retour à la normale dans des projections en matière de mobilité? Comment se passe cette préparation du retour "à la normale"? Avez-vous établi une sorte de baromètre en interne au sein de la SNCB pour juger quand et comment rétablir les trains qui circulaient avant la pandémie? Où en sont les capacités du personnel de la SNCB et d’Infrabel? Comment évolue leur santé? Quand avez-vous prévu de rétablir la circulation de tous les trains supprimés depuis le début de la pandémie et en raison de celle-ci?

25.03 **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): *Monsieur le président, monsieur le ministre, nous apprenons récemment que la SNCB faisait à nouveau l’objet d’un nombre important de contaminations et de quarantaines parmi son personnel. La SNCB a donc pris la décision de réduire 6,5 % de son offre de train depuis le 26 janvier passé. Ainsi, des trains P et S sont supprimés mais également, et plus étonnant, des lignes entières S ou IC.*

Citons par, exemple, le S42 Flémalle-Haute-Seraing-Liège-Guillemins-Liers; ou encore l’IC Mons-Aulnoye-Aymeries (FR) et Namur-Charleroi-Sud-Maubeuge

Je vous interrogeais sur le même sujet en décembre passé, suite à une annonce similaire mais moindre, de la SNCB.

Voici donc mes questions. Pourriez-vous m’indiquer le pourcentage du personnel ne pouvant travailler pour cause de covid et ventiler par type de poste? Des engagements complémentaires sont-ils envisagés pour préserver la SNCB de ces phénomènes de yoyo concernant l’offre? Combien de navetteurs sont-ils concernés par la suppression des lignes IC/S? Sur quelle base ces suppressions complètes sont-elles opérées? De quelles alternatives les voyageurs disposent-ils? Jusque quand cette réduction de l’offre de trains est-elle prévue?

Le **président**: Monsieur le ministre, nous n’avons ici que des collègues raisonnables qui font référence à leurs questions telles que déposées. Ce qui importe vraiment, ce sont les réponses et l’échange qui suit.

25.04 **Georges Gilkinet**, ministre: Monsieur le

président, chers collègues, j’ai déjà eu l’occasion de m’expliquer en long et en large sur les circonstances que la SNCB et Infrabel vivent, comme tous les acteurs de la vie économique, sociale et scolaire. Un nombre important de malades ou de personnes en quarantaine fait que nous avons, de façon préventive et provisoire, adapté l’offre de trains pour éviter des annulations de dernière minute qui ne sont jamais confortables. Nous avons eu l’occasion d’en discuter sur un autre point. L’objectif est évidemment de remettre les trains sur les rails le plus rapidement possible.

Door de evolutie van de pandemie wordt de NMBS, net als alle andere economische sectoren, op dit ogenblik geconfronteerd met medewerkers die afwezig zijn door ziekte of thuis in quarantaine verblijven. Ik wil daarbij alle getroffen en veel beterschap wensen en hoop dat zij uitgerust kunnen terugkomen, om fit aan het roer te gaan staan.

La SNCB m’informe de ce qui suit. Les absences impliquent la suspension temporaire et planifiée de l’offre de trains d’environ 6,5 % et ce, depuis le mercredi 26 janvier dernier. La SNCB souhaite limiter au maximum les désagréments pour ses voyageurs en adaptant temporairement son offre et ainsi éviter que, chaque jour, des trains ne doivent être supprimés de manière imprévue en dernière minute. Il y a eu une attention toute particulière pour maintenir les trains essentiellement fréquentés par les élèves et les étudiants. Cela me semble de bon aloi. Un retour à l’offre complète sera effectué dès que possible. Nous suivons la situation jour par jour en fonction de l’évolution des chiffres liés aux cas de maladie ou de quarantaine. Cette réduction temporaire de l’offre de trains vise à garantir que les voyageurs puissent continuer à bénéficier d’une offre claire et prévisible et répondant à leurs besoins de mobilité. La SNCB renforcera également la composition des trains de l’offre existante, là où cela s’avère nécessaire et possible, afin de garantir le confort de ses clients. Ces derniers trouvent toute l’information utile sur le planificateur de voyage de la SNCB.

Concreet werd op weekdays één van de vier IC-treinen per uur tussen Antwerpen en Brussel geschorst. Ook de IC-treinen tussen Bergen en Aulnoye en tussen Namen, Charleroi en Maubeuge worden tijdelijk geschorst, zowel tijdens de week als in het weekend. Reizigers richting Frankrijk reizen best via Rijsel/Lille. Daarnaast wordt een aantal voorstedelijke treinverbindingen, S-treinen dus, tijdelijk geschorst of aangepast. Zo

worden de S7 Halle-Vilvoorde en de S9 Landen-Brussel-Schuman-Eigenbrakel geschorst, behalve een S9 's ochtends vanuit Landen voor het verzekeren van het woon-schoolverkeer. In de regio rond Antwerpen schakelt de S32, de verbinding Puurs-Antwerpen-Essen-Roosendaal, over op een trein elk uur in plaats van elk half uur. Voor en na schooltijd wordt tussen Puurs en Antwerpen een tweede trein per uur behouden, telkens in beide richtingen.

Monsieur Parent, le S42 Flémalle-Haute-Liège-Liers, en région liégeoise, est également suspendu, à l'exception de deux trains, un dans chaque sens, le matin pour le trafic permettant de se rendre à l'école. Mais c'est temporaire, je vous le répète.

In de regio van Gent wordt de S53-treinverbinding tussen Gent-Sint-Pieters en Lokeren geschorst. Het station van Beervelde wordt bediend door een extra stop van de IC-trein tussen Oostende en Antwerpen.

Dans la région de Charleroi, monsieur Arens, le S61 entre Charleroi, Namur et Jambes, passe à un train par heure au lieu de toutes les demi-heures avant et après les heures de classe. Cependant, un deuxième train est maintenu.

Enfin, un certain nombre de trains aux heures de pointe sont suspendus. Cela concerne deux trains S63 entre Charleroi-Sud et Erquennes, un dans chaque direction, deux trains P entre Ostende et Bruxelles, un dans chaque direction, et un train P le soir entre Bruxelles-Midi et Visé.

Je suis de près la situation avec la SNCB qui continue à prendre les mesures nécessaires pour que les trains ne soient pas annulés de manière inattendue, pour que ces suspensions soient les plus temporaires possible et pour que les voyageurs disposent de toutes les informations en temps utile. À circonstances exceptionnelles, réponse exceptionnelle! Ces mesures seront les plus temporaires possible. Tout le monde fait de son mieux, je pense.

25.05 **Frank Troosters** (VB): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord. Dat iedereen zijn best doet, dat zou er nog aan mankeren. Ik heb er begrip voor dat mensen ziek worden. Er werd uitgekapt met het feit dat het nieuwe vervoersplan werd uitgebreid en dat er een aantal ritten bijkwam, maar ik stel vast dat er op korte termijn al twee keer in het aanbod moest worden gesnoeid door personeelsuitval.

Ik heb daar wel begrip voor, maar zoals ik daarnet al vroeg toen ik het had over de studente Romi, kan er dan geen compensatie worden aangeboden of een gebaar gedaan ten aanzien van de gedupeerde reizigers? Die mensen betalen immers een abonnement maar krijgen niet de service waarvoor ze hebben betaald. Ik wil u vragen om dat mee te nemen naar het overleg met de directie van de NMBS, om na te gaan of er in dergelijke gevallen iets kan worden gedaan. Zelfs een gewone erkenning zou al fijn zijn.

25.06 **Josy Arens** (cdH): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse.

Même si j'insiste beaucoup sur cet aspect, je comprends très bien qu'en situation de pandémie, il n'est pas simple d'agir autrement. Je suis d'ailleurs très heureux de voir que vous insistez vous-même sur le fait qu'il faut remettre les trains sur les rails le plus vite possible. Je ne voudrais pas que cette situation temporaire ne devienne finalement à certains endroits, moins fréquentés – j'ai toujours peur de ces endroits moins fréquentés –, des situations définitives. Je vous demande donc d'être très attentif à cette situation car nous le serons.

25.07 **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je vous remercie pour la complétude de votre réponse.

S'il est vrai que nous avons déjà eu ce type de débat, le fait de supprimer certaines lignes m'inquiétait, raison pour laquelle il me semblait nécessaire de vous interroger sur le sujet. Je vous remercie pour les précisions que vous avez apportées, notamment concernant la ligne S42, qui assure le service pour les heures scolaires. Je pense que c'est une bonne chose et cela témoigne de la capacité d'adaptation dans un contexte dont on espère sortir le plus rapidement possible.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

26 **Vraag van Kim Buyst aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De klimaatadaptatie bij de spoorwegen" (55024078C)**

26 **Question de Kim Buyst à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Les adaptations climatiques aux chemins de fer" (55024078C)**

26.01 **Kim Buyst** (Ecolo-Groen): Mijnheer de minister, ik heb vooreerst een opvolgvraag die gaat over de adaptatie van onze spoorlijnen aan de klimaatverandering. Die zorgt voor extreme