

opzoeken.

Zulk gedrag, zulke cultuur heeft zondag geleid tot een tragisch ongeval in Strépy, met zes doden en tien zwaargewonden. Het is echter geen alleenstaand geval. Te veel drinken en achter het stuur kruipen. 90 kilometer per uur in de bebouwde kom. Wekelijks sterven er mensen als gevolg van verkeersongevallen.

En dus is het tijd om ons beleid aanklampender te maken. De cijfers duiden dat een op drie verkeersongevallen veroorzaakt worden door mensen die regelmatig een overtreding begaan en dat de helft van de mensen die een verkeersovertreding begaan dat later opnieuw doen, 30 % van hen binnen het jaar.

Ons beleid moet meer aanklampen. Verkeerscursussen kunnen daarin een rol spelen. Een onderzoek van Vias stelt dat wanneer een overtreder een verkeerscursus volgt, de kans op herval met 41 % daalt. Mijnheer de minister, ik heb u twee jaar geleden ondervraagd over het nut van die verkeerscursussen en de noodzaak naar voren gebracht om ze meer standaard in te schrijven. U hebt die noodzaak toen ook erkend.

Op welke manier zal deze regering recidivisten strenger opvolgen en verkeerscursussen standaard inschrijven in de aanpak?

04.05 Catherine Fonck (Les Engagés): Madame la présidente, messieurs les ministres, chers collègues, en un quart de seconde, à Strépy-Bracquegnies, la vie a basculé pour Mario, pour Michelina, pour Salvatore, pour Fred, pour Laure, pour Frédéric mais aussi pour tous ceux qui ont été blessés, certains gravement, pour tous les Gilles et leur communauté, pour toute la région du Centre et un petit peu aussi pour nous tous qui étions en pensées avec eux. Nous venons de leur rendre hommage mais je tiens ici à m'associer à la douleur des familles et assurer de mon soutien tous ceux qui sont blessés physiquement et tous ceux qui sont blessés dans leur cœur.

La Justice fera son travail, bien sûr. En même temps, nous devons nous interroger sur le plan politique parce que dans le fond, tout ce qui s'est passé à Strépy-Bracquegnies, cette horreur, est lié à la sécurité routière et à la responsabilité de quelques-uns, une minorité mais une minorité de chauffards qui sont des récidivistes, une minorité aux comportements totalement inacceptables en matière de vitesse, de courses-poursuites, de conduite sous influence de l'alcool ou de drogue. Trente pour cent des automobilistes belges

impliqués dans un accident sont des récidivistes. C'est énorme! Alors, non, ce n'est pas viril de conduire comme un cow-boy, c'est criminel! Face à ces récidivistes, monsieur le ministre, des mesures radicales et les sanctions les plus fortes s'imposent.

L'accord de gouvernement évoquait une approche structurelle pour ces récidivistes, justement. Cela ne semble pas intégré dans votre plan fédéral de sécurité. Qu'en est-il, notamment en lien avec le permis à points? Ne faudrait-il pas être beaucoup plus radical avec les retraits de permis à vie et les confiscations définitives de véhicules? En termes de contrôle (...)

04.06 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Madame la présidente, messieurs les ministres, je ne peux pas commencer mon intervention sans un mot pour les victimes et leurs familles, mais également pour la région du Centre, pour laquelle carnaval rime avec retrouvailles après la grisaille. C'est un drame personnel et collectif, un de trop: 644 décès sur nos routes en 2019, ce sont les chiffres. C'était le débat d'hier, c'est celui d'aujourd'hui, ce sera sans doute celui de demain afin de trouver une manière de faire baisser ces chiffres.

En novembre dernier, vous avez adopté le Plan "All for Zero" en vue d'arriver à zéro mort sur nos routes d'ici 2050. C'est important. Nous devons avancer sur ce chemin sans dogme ni aveuglement. Dans notre pays, nous entretenons un rapport problématique à l'automobile et à la vitesse, dès lors que des infractions sont filmées et mises en ligne sur les réseaux sociaux, dès lors que nous sommes matraqués par des publicités pour des véhicules trop puissants, trop rapides pour nos villes, nos villages et nos centres. Nous avons aussi un problème avec l'impunité, qui consiste en l'occurrence à disposer dans les véhicules des engins permettant d'éviter les contrôles. Cependant, le problème central est celui de la récidive: 30 à 35 % des personnes impliquées dans des accidents sont des récidivistes, des individus qui ont déjà été sanctionnés et qui ont déjà été privés d'un droit de conduire.

Il y a un problème; il y a aussi des solutions. Nous les connaissons, car l'institut Vias les a évoquées. Les formations et la sensibilisation imposées aux récidivistes permettraient de faire chuter de 40 à 50 % le taux de récidive.

Mes questions sont, dès lors, simples, messieurs les ministres. Quelles mesures allez-vous prendre

contre la récidive? Quand et comment allez-vous renforcer les contrôles sur nos routes? Comment allez-vous lutter contre la culture de la vitesse et l'apologie des infractions?

04.07 **Georges Gilkinet**, ministre: Mesdames et messieurs, je vous remercie de vos questions.

L'accident de ce dimanche à Strépy-Bracquegnies nous a tous touchés. Nous sommes en pensée avec les victimes, leurs familles, leurs amis et toute la communauté qui a été touchée par l'horreur de ces faits.

Zonder vooruit te lopen op het lopend gerechtelijk onderzoek, wil ik het onverantwoord gedrag achter het stuur sterk veroordelen dat leidt tot het verlies van de controle over een voertuig en tot een te groot aantal tragedies op onze wegen.

Voir que certains font le choix délibéré de ne pas respecter les règles de la vie en commun sur la route - le respect des limites de vitesse, ne pas conduire sous influence -, est inacceptable. Chaque mort sur la route est une victime de trop. Notre pays doit vraiment progresser en la matière.

C'est la raison pour laquelle notre gouvernement a fait de la lutte contre l'insécurité routière une priorité. C'est également pour cette raison que j'ai élaboré, avec mes collègues, les ministres de la Justice et de l'Intérieur, un plan fédéral de lutte contre l'insécurité routière.

Nous voulons, madame Fonck, augmenter la probabilité d'être contrôlé. Suivant l'objectif fixé dans l'accord de gouvernement, un conducteur sur trois devra être contrôlé chaque année. Cela représente 30 % des conducteurs. Cela relève de la responsabilité du ministre de l'Intérieur.

Wij moeten echter nog meer doen om nog effectiever recidive te bestrijden op onze wegen. Samen met mijn collega's Van Quickenborne en Verlinden heb ik mij in het Federaal Plan voor Verkeersveiligheid geëngageerd om doeltreffender op te treden tegen die minderheid van bestuurders die systematisch het leven van anderen in gevaar brengt, in het bijzonder de meest kwetsbaren, namelijk voetgangers en fietsers, doordat zij bijvoorbeeld te vlug rijden. Wij werken hieraan op basis van een studie van Vias.

Comme vous l'avez dit, ces récidivistes sont responsables de 35 % des accidents de la route. Ils doivent pouvoir être identifiés, même s'ils roulent avec une voiture de société qui ne leur appartient pas, et faire l'objet d'un suivi et de

mesures adéquates.

Face aux conséquences potentiellement très graves de la vitesse, un accord à l'amiable sous la forme du paiement d'une contravention est insuffisant. Certains paient leur amende et repartent aussitôt plein gaz.

C'est la raison pour laquelle nous souhaitons mettre en place ce système de lutte contre la récidive, avec les réponses les plus adéquates pour arrêter ces fous du volant, ceux et celles, même si c'est plus souvent ceux, qui ne respectent pas systématiquement le Code de la route.

Ik ben ervan overtuigd dat een intensievere opvolging en een doelgerichte opleiding van recidivisten te verkiezen zijn met het oog op een echt duurzame impact op het gedrag. Zij moeten zich bewust worden van hun wandaden door verkeersslachtoffers te ontmoeten en zo de fysieke en mentale gevolgen van hun onverantwoorde gedrag onder ogen zien.

Contre l'impunité intolérable, je plaide enfin pour que ces délits partagés sur les réseaux sociaux fassent systématiquement l'objet d'enquêtes et de sanctions par les services de police. Une voiture est un moyen de déplacement! N'oublions jamais qu'utilisée de façon irresponsable, elle peut se transformer en engin mortel, et nous ne pouvons en aucun cas l'accepter.

Des contrôles accrus, l'identification effective des contrevenants, un suivi spécifique des récidivistes, une formation pour ceux qui, systématiquement, ne respectent pas les règles du Code de la route et mettent les autres en danger, la lutte contre l'apologie de la vitesse sur les réseaux sociaux, toutes ces actions sont en cours d'élaboration dans le cadre du Plan fédéral de sécurité routière. Nous devons – et nous voulons – tout mettre en œuvre pour une route plus sûre pour tous les usagers. C'est mon engagement et je peux dire que c'est aussi celui du ministre de la Justice et de la ministre de l'Intérieur.

04.08 **Minister Vincent Van Quickenborne:** Mevrouw de voorzitter, geachte Kamerleden, sta me toe om op mijn beurt mijn diepste medeleven te betuigen aan de slachtoffers en nabestaanden van het verschrikkelijk drama dat zich heeft afgespeeld in Strépy-Bracquegnies. Daarbij wil ik zeggen dat het parket niets aan het toeval overlaat om die zaak tot op het bot uit te spitten, om na te gaan wat er precies is gebeurd.

De regering heeft echter niet gewacht op dat drama om actie te ondernemen, want, inderdaad, er sterven te veel mensen op de weg.

Vous citez le chiffre de 68 personnes tuées sur les autoroutes wallonnes en 2019. En Flandre, il s'agissait de 50 morts. C'est précisément pour cette raison-là que j'ai installé ce parquet national de la sécurité routière, que nous avons voté ici, et qui n'a pas été soutenu par tout le monde au Parlement. Nous sommes en train de recruter des gens, et l'objectif de ce parquet est de mener une politique énergique et uniforme pour tous les territoires de notre pays.

Er is momenteel immers geen uniform beleid op het vlak van de verkeersveiligheid. Er zijn vandaag parketten in ons land die tolerantie marges hanteren van 36 kilometer per uur. De verkeersveiligheid in ons land hangt blijkbaar af van waar men zich precies bevindt, het ene arrondissement laat dit toe en het andere arrondissement iets anders. Dat is onbegrijpelijk en onaanvaardbaar. Mijn doel is duidelijk: die marges, die al decennia bestaan in ons land, moeten worden afgeschaft, liever vandaag dan morgen. Ik roep alle parketten, alle korpschefs en alle burgemeesters op om daarvan af te stappen. In ons land is er één parket dat geen tolerantie marges of quota hanteert, namelijk het parket van Limburg. Daar worden alle verkeersovertredingen systematisch vervolgd. Als zij dat kunnen, dan kan iedereen dat, want het zijn die marges en quota die zorgen voor laksheid, overdreven snelheid en vele doden.

Bepaalde mensen argumenteren dat dit veel meer overtredingen zal opleveren. Dat is juist. Er zal meer werk zijn, maar dat is ook de reden waarom de regering heeft beslist de lokale politieparketten en de politierechtbanken te versterken met 86 mensen. Intussen zijn er daarvan al 78 mensen aan de slag, dus de excuses zijn op.

Ons doel is uiteraard niet om meer boetes te innen maar om de snelheid naar beneden te krijgen en het aantal slachtoffers te verminderen. In november 2021 zijn wij een pilootproject gestart op zeven snelwegen in ons land waarbij de marges werden afgebouwd en de quota afgeschaft. Vandaag zien wij dat de snelheid op die plaatsen significant is gedaald.

Mais, en même temps, nous ne devons pas non plus perdre de vue les autres tueurs dans la circulation, tels que la consommation de stupéfiants. La justice a triplé le nombre de tests salivaires: nous passons de 36 000 tests

salivaires disponibles en 2020 à 100 000 cette année-ci. Et dans le même temps, nous allons nous attaquer aux récidivistes.

Maar we zullen dat niet doen door de straffen te verhogen. Collega Geens heeft destijds, in 2018, met collega Bellot de straffen verhoogd, en terecht. Ik denk dat als men recidive wil aanpakken, men dat moet doen met de juiste instrumenten. Collega Buyst heeft verwezen naar de studie van VIAS. Inderdaad, zeer opvallend is dat bij al wie onderworpen wordt aan dergelijke verplichte vorming, de recidive met 41 % daalt. De klassieke boete of de klassieke gevangenisstraf, waarvan sommige rechters inderdaad opmerken dat die niet wordt uitgevoerd, biedt veel minder soelaas dan de juiste sanctie. Collega Buyst, vandaag heeft elke rechter al de mogelijkheid om alternatieve straffen uit te spreken – dat is bekend bij de parketten -, maar die mogelijkheid wordt te weinig gebruikt. We zullen dat zeker verder aanmoedigen.

U ziet het, collega's, we voeren de strijd op alle fronten, met de ministers van Mobiliteit en van Binnenlandse Zaken. Waarom? Dat doen wij, omdat verkeerscriminaliteit ook criminaliteit is, die evenveel aandacht verdient als alle andere vormen van criminaliteit. We zijn dat verschuldigd aan de ouders van verongelukte kinderen. We zijn dat verschuldigd aan alle slachtoffers van verkeersongevallen en aan alle nabestaanden van de verschrikkelijke verkeersgruwel in ons land.

04.09 **Joris Vandenbroucke** (Vooruit): Mevrouw de voorzitter, ik bedank de ministers voor hun antwoord, dat getuigt van hun vastberadenheid, net zoals ik de collega's bedank die ook vroegen om de verkeersonveiligheid aan te pakken. Dat siert hen.

Ik waardeer alvast ook heel erg de initiatieven die de ministers hebben aangekondigd en toegelicht. We moeten onze pijlen richten op de wegpiraten die keer op keer in de fout blijven gaan. Dertig jaar geleden is al beslist dat we dat zouden doen met een puntenrijbewijs. Dat kan perfect worden gekoppeld aan onder andere verkeerscursussen, maar we moeten het nu wel eens doen. Al 22 landen zijn ons voorgegaan en hebben bewezen dat het werkt. De tijd van studeren en nuanceren is voorbij. Het is tijd geworden om te handelen en eindelijk dat rijbewijs met punten in te voeren, ook in België, opdat het schandalig hoge aantal verkeersdoden van meer dan 600 per jaar daalt.

04.10 **Jef Van den Bergh** (CD&V): Heren

ministers, bedankt voor uw engagement om van verkeersveiligheid echt een werkpunt te maken. Dat is hoog nodig.

We hebben de voorbije jaren heel dikwijls wetgeving verstrengd en boetes verzwaard. Elke dag worden er meer dan 100 bestuurders aangehouden, omdat ze meer dan 40 kilometer per uur te snel rijden. Aangezien de helft van al wie voor de politierechter komt, opnieuw overtredingen begaat die hen opnieuw voor de politierechter brengen, moeten we nog grondiger en gericht werken. We moeten slimmer zijn en echt inzetten op bijscholing. We moeten inspelen op het psychosociale aspect. We moeten harder optreden tegen al wie niet bekwaam is om aan het verkeer deel te nemen en hun rijbewijs intrekken. Al die aspecten zitten vervat in het voorstel betreffende het rijbewijs met punten, dat wij op tafel hebben gelegd. Hopelijk kunnen we daar nu snel werk van maken.

04.11 Leslie Leoni (PS): Monsieur le ministre de la Justice, je vous remercie pour vos réponses. Oui, il faut renforcer les contrôles car, on le sait, les chiffres en matière de sécurité routière ne sont pas bons en Belgique. Il faut appliquer une politique de tolérance zéro contre les chauffards qui mettent en danger la vie des autres et il faut réfléchir à toutes les formes de sanctions de manière à ce qu'elles soient efficaces. Si elles sont efficaces, elles empêchent alors la récidive.

La sanction n'est pas la seule réponse à apporter à la criminalité routière. La prévention, la formation, la sensibilisation sont aussi des outils nécessaires. Il faut coordonner les efforts pour lutter contre les excès de vitesse, l'alcool au volant, la récidive, l'apologie de la vitesse et sensibiliser un maximum les citoyens, les automobilistes. Si le parquet de la sécurité routière permettra de travailler plus efficacement, il faut que les tribunaux de police soient renforcés afin que les affaires puissent être traitées rapidement.

04.12 Kim Buyst (Ecolo-Groen): Heren ministers, onze wegen moeten veiliger worden. Daarmee bent u het eens. Wekelijks sterven te veel mensen omdat er nu eenmaal bestuurders zijn die ervan houden de grenzen van hun eigen kunnen en van hun wagen op te zoeken.

Mijnheer de minister Van Quickenborne, de pakkans moet inderdaad groter worden. U ijvert al langer voor de afschaffing van de tolerantiemarges. Dat is een goede zaak. Bovendien ijvert u voor meer personeel voor

Justitie en politie zodat de pakkans kan stijgen, wat in het regeerakkoord ingeschreven stond en staat.

Inzake het recidivisme is het invoeren van een verkeerscursus een echte stap vooruit. Ik roep dan ook op om die standaard in te bouwen in de aanpak.

Kortom, laat ons alles gebruiken om ervoor te zorgen dat onze wegen veiliger worden.

04.13 Catherine Fonck (Les Engagés): Messieurs les ministres, je vous remercie pour vos réponses. Je peux partager vos intentions mais, au-delà des intentions, c'est évidemment d'actes qu'on a besoin, et pas en 2025 mais maintenant.

Le contrôle d'un conducteur sur trois chaque année, c'est très loin d'être le cas aujourd'hui. En ce qui concerne les récidivistes, je peux entendre votre volonté d'avancer sur des formations, mais il me semble clairement qu'on doit pouvoir être beaucoup plus radical quant aux retraits définitifs de permis et aux confiscations définitives des véhicules.

Enfin, peut-être un point à partager ici. On ne peut être qu'interpellé lorsqu'on regarde les publicités des fabricants, qui font véritablement l'apologie de la vitesse et des records de vitesse. Je trouve que c'est également une question qu'on devrait pouvoir creuser ici dans ce Parlement ou que vous devriez approfondir, en votre qualité de ministre de la Mobilité, monsieur Gilkinet. Je trouve qu'on ne fait, globalement, pas assez et pas assez vite contre ces criminels de la route.

04.14 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Messieurs les ministres, je vous remercie pour vos réponses. Il y a donc une stratégie à 30 ans, des objectifs intermédiaires, mais aussi des actions à entreprendre immédiatement. Quand on parle de formations, ce n'est pas du slogan, madame Fonck. Selon l'institut Vias, il s'agit de la mesure la plus pertinente et la plus efficace pour lutter contre la récidive. C'est cela, la priorité!

Il y a un plan, nous devons le mettre en œuvre. Contre tous les conservatismes, il faut agir, parce que, demain, quand le drame et l'émotion seront retombés, des voix s'élèveront pour défendre l'automobile et la liberté absolue. Nous devons aussi continuer à être actifs par rapport à cette priorité qu'est la sécurité routière.

Het incident is gesloten.