

ne peut que se battre en ce sens-là. Je compte sur vous, malgré tout, pour que tout soit revu et que l'on puisse prendre encore les trains jusque dans les régions les plus éloignées c'est-à-dire au-delà de la forêt ardennaise.

gebieden met de trein bereikbaar zouden blijven.

19.05 Frank Troosters (VB): Mijnheer de minister, ik vind uw antwoord heel mager. Wij zijn halfweg 2022 en eigenlijk is er nog niets, want u zult het kader bekijken bij de opmaak van de beheersovereenkomst en de studie moet nog worden opgestart. Eigenlijk staan wij gewoon nog nergens, dus ik ben heel benieuwd hoe dat verhaal voortgaat.

19.05 Frank Troosters (VB): Nous sommes à mi-chemin de l'année 2022 et, en réalité, il n'y a encore rien, car le ministre examinera le cadre lors de l'élaboration du contrat de gestion et l'étude doit encore être lancée. C'est particulièrement maigre.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

20 Question de Nicolas Parent à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le plan d'ouverture de l'espace aérien au développement des éoliennes" (55026515C)

20 Vraag van Nicolas Parent aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het inruimen van meer locaties voor windmolens zonder dat de luchtverkeersveiligheid in gevaar komt" (55026515C)

20.01 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): *En février 2021, je vous interrogeais sur le plan d'ouverture de l'espace aérien au développement des éoliennes.*

20.01 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): *Het toezicht op het luchtverkeer door skeyes remt de ontwikkeling van de windenergie af. Om de ontwikkeling van windturbines te 'vergemakkelijken' heeft skeyes eind 2020 de installatie van 'Wind Farm Filters' op zijn radars aangekondigd. De eerste fase van de controlestrategie, een gezamenlijk project met Defensie, bestond uit de installatie van Wind Farm Filters op de primaire radars in Oostende, Brussel en Florennes tegen eind 2021.*

Pour rappel, le contrôle aérien, par l'intermédiaire de Skeyes, freine, comme vous le savez, le développement de l'éolien.

Afin de « faciliter » le développement des éoliennes, Skeyes annonçait également fin 2020 la mise en place de filtres « Windfarms Fighters » sur ses radars.

A ce sujet vous m'indiquiez notamment que la première phase de la stratégie de surveillance, projet commun avec la Défense, consistait en l'installation de Windfarms Fighters sur les radars primaires d'Ostende, de Bruxelles et de Florennes avant la fin de l'année 2021.

A ce sujet, mes questions sont donc les suivantes:

- Les installations de Windfarms Fighters sont-elles terminées?*
- Existe-t-il déjà des résultats exploitables de ces tests?*

Par ailleurs, vous m'indiquiez également votre volonté de créer une synergie transversale entre les différentes matières liées à cette problématique et leurs ministres compétents.

- Des contacts ont-ils été pris entre les différents ministres concernés?*
- Où en sont les discussions notamment suite au récent accord sur la transition énergétique?*

Finalement, vous m'aviez indiqué que cette problématique ferait l'objet d'une attention toute particulière lors de l'élaboration du contrat de gestion de Skeyes.

- Une révision substantielle du contrat de gestion est-elle en cours / toujours envisagée ?*
- Dans l'affirmative, la problématique des éoliennes sera-elle abordée?*

Zijn die installaties voltooid? Hebben die tests al bruikbare resultaten opgeleverd? Hebben de verschillende betrokken ministers hierover overleg gepleegd? Loopt er een substantiële herziening van het beheerscontract van skeyes of is men nog steeds van plan dat contract grondig te herzien? Zal die problematiek daarin aan bod komen?

20.02 **Georges Gilkinet**, ministre: Monsieur Parent, c'est une question très intéressante qui nous fait changer de domaine. L'accord sur l'énergie intervenu à la mi-mars prévoit plus d'un milliard d'euros pour accélérer la transition énergétique vers l'énergie renouvelable qui est le seul moyen d'atteindre le plus rapidement possible l'indépendance énergétique. Cet accord prévoit, entre autres, davantage d'énergie éolienne en mer et sur terre.

Concrètement, pour l'éolien terrestre, Skeyes et la Défense vont adopter une feuille de route commune pour l'évolution des infrastructures de surveillance de l'espace aérien belge. L'un des objectifs de cette feuille de route sera de limiter les restrictions pour l'installation d'éoliennes tout en garantissant la sécurité de la navigation aérienne. Cette feuille de route commune permettra de diminuer progressivement le nombre de radars en Belgique. Les radars primaires utilisés pour la surveillance non coopérative diminueront de onze à huit. Les radars secondaires utilisés pour la surveillance coopérative diminueront de douze à quatre.

Dans une première étape, des *wind farm filters* ont été installés sur des radars primaires d'Ostende, de Bruxelles et de Florennes utilisés pour la surveillance non coopérative. Après des tests approfondis, l'installation de ces filtres a permis d'assouplir les critères dans des zones qui étaient précédemment proscrites pour l'installation d'éoliennes. Dans une deuxième étape, la Défense procédera au remplacement progressif des radars primaires arrivés en fin de vie. Une consultation du marché sera prochainement lancée par la Défense pour notamment évaluer les progrès technologiques en matière d'atténuation de l'impact des éoliennes sur les performances des radars primaires.

En ce qui concerne les radars secondaires, Skeyes déploiera dans les prochaines années, le plus rapidement possible, un réseau d'antennes de multilatération en Belgique afin de pouvoir rationaliser le nombre de radars tout en conservant une couverture radar suffisante pour garantir la sécurité de la navigation aérienne. Là aussi, cela dégagera de l'espace pour l'installation d'éoliennes.

Le conseil d'administration de Skeyes a été renouvelé en décembre dernier. Nous pouvons maintenant travailler à l'élaboration d'un nouveau contrat de gestion de l'entreprise. Comme annoncé dans ma note de politique générale, ce nouveau contrat de gestion soutiendra pleinement la poursuite des synergies avec la Défense et la consolidation du dialogue et de la collaboration avec les Régions.

20.03 **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je vous remercie. Il est vrai que c'était l'une de mes premières questions l'année dernière sur le sujet, la question des radars. Sécurité d'abord certes, mais d'autres pays comme le Danemark nous ont montré qu'il était possible de revoir les normes et de concilier à la fois développement de l'éolien et sécurité des aéroports. Par rapport à l'année dernière, je me réjouis à la fois qu'il y ait, désormais, une stratégie concertée et que l'installation de ces nouvelles technologies en phase test ait été concluante et permette d'avancer sur ce dossier, ce qui est consolidé par l'accord sur l'énergie.

On voit bien, par exemple, que, sur l'axe Liège-Bruxelles, il y a du

20.02 **Minister Georges Gilkinet**: Het medio maart bereikte akkoord voorziet in meer dan 1 miljard euro om de energietransitie te versnellen. Dat zal gebeuren door meer windenergie op zee en op land. Voor windenergie op land zullen Skeyes en Defensie een gezamenlijke roadmap volgen voor de evolutie van de infrastructuur voor de bewaking van het Belgische luchtruim. Daarin zullen de restricties voor de installatie van windturbines beperkt worden en zal tegelijkertijd de veiligheid van het luchtverkeer gewaarborgd worden. De primaire radars voor non-coöperatieve bewaking zullen van elf naar acht teruggebracht worden, de secundaire radars van twaalf naar vier.

Op de primaire radars in Oostende, Brussel en Florennes werden *Wind Farm Filters* geïnstalleerd, waardoor de criteria in gebieden waar de installatie van windturbines verboden was, versoepeld konden worden. In een tweede fase zal Defensie de primaire radars die aan het einde van hun levensduur gekomen zijn, vervangen. Skeyes zal een netwerk van multilaterale antennes uitrollen om het aantal radars te verminderen en ruimte vrij te maken voor windturbines.

De raad van bestuur van Skeyes werd vernieuwd: we kunnen nu werk maken van een nieuw beheerscontract dat verdere synergieën met Defensie en de dialoog met de Gewesten zal bevorderen.

20.03 **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Landen als Denemarken hebben al aangetoond dat het mogelijk is veiligheid en de ontwikkeling van windenergie met elkaar te verzoenen. Ik ben verheugd over deze gemeenschappelijke strategie en de succesvolle resultaten van de tests.

potentiel (qui était gêné notamment par rapport à l'aéroport de Liège) et que cela permettra aussi, à la SNCB peut-être, de développer certains projets sur son foncier. Ce sont donc des bonnes nouvelles à suivre, notamment à travers le contrat de gestion de Skeyes. Je ne doute pas qu'ici aussi, le volet durabilité sera amplifié, notamment grâce à l'action dirigée par le gouvernement.

Le **président**: Merci, monsieur Parent. Je vous remercie aussi de bien vouloir me remplacer pour la suite de cette réunion, c'est très aimable.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

21 **Vraag van Marianne Verhaert aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "5G op de trein" (55026641C)**

21 **Question de Marianne Verhaert à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "La 5G dans les trains" (55026641C)**

*Voorzitter: Nicolas Parent.
Président: Nicolas Parent.*

21.01 **Marianne Verhaert** (Open Vld): Mijnheer de minister, 5G, de toekomst van de mobiele netwerken, is tientallen keren sneller dan 4G. Gebruikers kunnen dus vele malen sneller surfen, maar daar blijft het niet bij. Het laat veel meer gebruikers tegelijkertijd toe op het netwerk en de verbindingen zullen stabiel en betrouwbaarder zijn dan nu het geval is. Bovendien maakt de 5G-technologie connectiviteit tussen veel grotere hoeveelheden draadloze apparaten mogelijk met een vertraging in de grootteorde van enkele milliseconden. Het opent een heel spectrum van nieuwe applicaties.

Ook in de spoorsector kan de 5G-technologie een hele revolutie betekenen, denk maar aan zelfrijdende treinen, bewakingssystemen die de reiziger veel beter kunnen beschermen, de preventie van koperdiefstal en meetreinen die veel sneller en preciezer onze spoorinfrastructuur kunnen controleren. 5G is een trein die onze spoorbedrijven dus niet mogen missen.

Infrabel organiseerde een evenement over de mogelijkheden van de nieuwe technologie. De NMBS heeft 5G opgenomen in haar Innovation Program en heeft beslist om het 5G-netwerk te testen om te zien of de technologie voor bepaalde specifieke situaties in de Belgische spoorwereld gebruikt zou kunnen worden.

Welke concrete toepassingen worden door beide spoorbedrijven onderzocht?

Wanneer zal 5G effectief getest worden? Wat zal er getest worden in de proefopstellingen?

Welke middelen worden uitgetrokken voor de uitrol van een 5G-netwerk en welke hindernissen moeten er overbrugd worden?

21.02 **Minister Georges Gilkinet**: Een goede dienstverlening met comfort op de trein is voor mij essentieel. Ook een degelijke internetverbinding maakt daar deel van uit. Dat element is ook opgenomen in Spoorvisie 2040, om de aantrekkelijkheid van de trein te verhogen. Het GSM-R-communicatienetwerk, dat door alle

21.01 **Marianne Verhaert** (Open Vld): La technologie 5G offre de nombreuses possibilités au transport ferroviaire. Je pense aux trains autonomes, aux systèmes de surveillance et à la prévention des vols de cuivre. La SNCB a inclus la 5G dans son programme d'innovation et Infrabel a organisé un événement sur les possibilités qu'offre la 5G.

Quelles sont les applications à l'étude? Quand la 5G sera-t-elle testée dans le cadre d'un pilote? Quels moyens sont-ils prévus pour son déploiement? Quels sont les obstacles?

21.02 **Georges Gilkinet**, ministre: L'importance d'une bonne connexion internet figure dans la Vision Rail 2040.