

ne peut qu'encourager vu le rôle positif du train sur la mobilité, la sécurité routière, le réchauffement climatique ou encore la santé. En Nouvelle-Zélande, dans cet esprit, la première ministre travailliste a d'ailleurs décidé de diviser par deux le prix des billets des transports en commun.

Monsieur le ministre, la SNCB anticipe-t-elle une hausse du nombre de nouveaux usagers à mesure que les prix des carburants continueront d'augmenter? Proposerez-vous des mesures pour inciter et encourager nos citoyens qui hésitent à choisir le train?

op de gezondheid en de klimaatverandering. De premier van Nieuw-Zeeland heeft beslist de prijs van een kaartje voor het openbaar vervoer te halveren.

Voorziet de NMBS een stijging van het aantal reizigers, gezien de aanhoudende stijging van de brandstofprijzen? Zult u stimulansen voorstellen om het treinregebruik te bevorderen?

01.04 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, les finances des entités ferroviaires n'ont pas été épargnées par la crise sanitaire ni par la flambée des prix de l'énergie. Dans ce contexte, le gouvernement a du intervenir à de multiples reprises pour soulager cet impact budgétaire, une action déterminante pour passer l'orage et conserver une ambition nécessaire. Ainsi, les compensations et investissements nouveaux se chiffraient à 1,7 milliards lors de la présentation de la note de politique générale.

Malgré ces moyens complémentaires, la SNCB se prépare à devoir augmenter ses tarifs en juillet 2022. Suite à une nouvelle compensation fédérale, cette augmentation a finalement été gelée.

Cette nouvelle décision intervient alors qu'il est nécessaire de redéfinir nos ambitions ferroviaires pour 10 ans et préparer la vision 2040 qui doit faire du rail la colonne vertébrale de la mobilité et répondre à nos ambitions environnementales. Nous notons à ce sujet les avis positifs émis par le Conseil central de l'économie et le Conseil national du travail.

Le 18 mars dernier, le Kern a présenté de nouvelles mesures répondant à l'ambition d'un switch énergétique. Parmi celles-ci, différentes propositions concernant le rail.

Mes questions sont donc les suivantes:

- Pouvez-vous nous confirmer le gel des prix des billets de train en 2022 et 2023?
- Comment les nouveaux projets concernant le rail seront-ils financés et quel budget représentent-ils? (train à hydrogène, bornes de recharges,...)
- Avez-vous une première estimation de la puissance installable possible de panneaux solaires sur les bâtiments SNCB? Quel est le calendrier de ce projet?
- Continuez-vous à chercher des moyens complémentaires?

01.04 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): De regering heeft maatregelen genomen om de financiën van de NMBS, die te lijden hebben onder corona en de hoge energieprijzen, te ontlasten. De nieuwe investeringen worden in de beleidsnota becijferd op 1,7 miljard euro. Dankzij een nieuwe federale compensatie kan een tariefverhoging in juli 2022 vermeden worden. De Spoorvisie 2040, die van de trein de ruggengraat van de mobiliteit zal maken, moet nog voorbereid worden.

Op 18 maart heeft het kernkabinet maatregelen voorgesteld voor een energietransitie, ook bij het spoor.

Bevestigt u dat de tarieven in 2022 en 2023 bevroren worden?

Hoe zullen de nieuwe spoorweg-projecten gefinancierd worden en welk budget is daarvoor nodig?

Wat is het geschatte vermogen aan zonnepanelen die op NMBS-gebouwen geplaatst kunnen worden? Wat is het tijdschema voor de plaatsing van die zonnepanelen?

Zoekt u nog aanvullende middelen?

01.05 Tomas Roggeman (N-VA): Mijnheer de minister, minister Van der Straeten heeft een voorstel gelanceerd voor bijkomende financiering voor de NMBS om de ticketprijzen te kunnen verlagen. U hebt zich daarbij aangesloten met een eigen pleidooi voor de verlaging van de ticketprijzen.

Nochtans staat in het regeeraakkoord exact het tegendeel, namelijk dat de NMBS meer tariefautonomie zou moeten krijgen om zelf haar

01.05 Tomas Roggeman (N-VA): La ministre Van der Straeten a proposé un financement supplémentaire pour la SNCB, afin de pouvoir réduire le prix des tickets. Le ministre de la Mobilité s'est rallié à ce point de vue.

ticketprijzen te bepalen en te aligneren met de markt.

Komt het voorstel van minister Van der Straeten overeen met uw eigen voorstel tot verlaging van de ticketprijzen? Of is het anders?

Waarom verbreekt u het engagement uit het regeerakkoord voor meer tariefautonomie, door zelf vanuit de regering te willen inbreken in de prijszetting?

Hoeveel extra budget voor de spoorwegen vraagt u precies aan de regering? Wanneer zult u die vraag voorleggen, dus bij welke begrotingscontrole of begrotingsopmaak?

01.06 Georges Gilkinet, ministre: Monsieur le ministre...

Le président: Je suis seulement président.

01.07 Georges Gilkinet, ministre: Pardon, excusez-moi, c'est l'émotion! C'est vrai, mais vous avez été ministre. Ministre un jour, ministre toujours!

Monsieur le président, chers collègues, depuis plus de deux mois déjà, une guerre s'est abattue sur l'Ukraine sous la forme d'une agression inqualifiable de l'armée du pouvoir russe, aux portes de l'Europe. Outre les drames humains que celle-ci engendre, ses conséquences se ressentent dans toute l'économie européenne et également dans toutes les familles belges.

Pour soutenir nos concitoyens face à la flambée des factures de chauffage, d'électricité et de mobilité, le gouvernement fédéral a adopté trois paquets de mesures urgentes. Nous avons complété cet effort budgétaire et réglementaire en visant à une accélération des initiatives à prendre en vue de notre indépendance et de la transition énergétique. La mobilité ferroviaire, en particulier, est un allié de choix. Les investissements à réaliser en ce domaine sont énormes, mais également profitables. J'espère que des montants complémentaires pourront être engagés dans le futur au regard de ce qui a déjà été décidé.

Dans ce contexte, prendre le train doit être facilité, encouragé et soutenu, car ce mode de transport fait en effet partie de la solution. C'est ma conviction et la ligne que je suis depuis le début de mon mandat.

Sinds oktober 2020 zet ik mij daarom dagelijks in om van de trein een nog aantrekkelijker vervoermiddel te maken en hem de plaats te geven die hij verdient in ons vervoersaanbod. Mijn doelstelling is om meer treinen te laten rijden, zowel vroeger in de ochtend als later in de avond alsook tijdens het weekend, en zowel de betrouwbaarheid als de stiptheid te verhogen. Dat is wat de reizigers van ons vragen. Zo willen we nog meer mensen voor de trein laten kiezen en zodoende mee de modal shift naar duurzaam vervoer faciliteren.

De link tussen die ambitie voor het spoor en het huidige energiedebat is duidelijk. De trein is een duurzaam alternatief vervoermiddel en dus een bondgenoot in ons streven naar energieonafhankelijkheid, zeker in een context van stijgende brandstofprijzen.

Dans quelle mesure les deux propositions coïncident-elles? Pourquoi les deux ministres vont-ils à l'encontre de l'engagement pris dans l'accord de gouvernement concernant une plus grande autonomie tarifaire? À combien se monte le budget supplémentaire demandé par le ministre au gouvernement pour les chemins de fer et pour quand le demande-t-il?

01.07 Minister Georges Gilkinet: De oorlog die door de Russische inval in Oekraïne uitgebroken is, heeft een impact op de Europese economie. De regering heeft drie pakketten noodmaatregelen goedgekeurd en onze onafhankelijkheid en de energietransitie versneld versterkt om de bevolking te ondersteunen in het licht van de toenhoge oplopende energie- en mobiliteitsfactuur.

De mobiliteit via het spoor draagt daartoe bij. Er zijn enorme investeringen nodig. Ik hoop dat er bijkomende middelen vastgelegd zullen worden. Men moet het gebruik van die vervoerswijze, die een deel van de oplossing vormt, aanmoedigen.

C'est pourquoi, je travaille d'arrache-pied depuis octobre 2020 afin que dans notre offre de transport, le train apparaisse comme un moyen de transport encore plus attrayant. Je souhaite faire circuler davantage de trains, à la fois plus tôt le matin et plus tard le soir ainsi que le week-end, tout en améliorant leur fiabilité et leur ponctualité. Nous voulons ainsi contribuer au transfert modal vers une mobilité durable. Le lien avec le débat énergétique est

Wat de tarieven betreft, de verbetering van de toegankelijkheid van de trein vormt een belangrijk aspect van mijn beleid en daarbij speelt uiteraard de betaalbaarheid van de tickets en de abonnementen uiteraard een grote rol. De vraag van de raad van bestuur van de NMBS om de tarieven de komende zomer anticiperend te verhogen om zo haar extra energiekosten gedeeltelijk te dekken, heb ik met de regering afgewezen. Dat zou immers een zeer slecht signaal zijn in een tijd waarin de brandstofprijzen aan de pomp exploderen en het belangrijk is alternatieven voor de auto aan te bieden.

Daarom heb ik er in het kader van de genomen dringende maatregelen van de regering om het spoorvervoer bijkomend tijdens de huidige energiecrisis te ondersteunen, tijdens de begrotingscontrole in de regering sterk voor gevorderd bijkomende budgetten vrij te maken ter compensatie voor de NMBS. Ik heb in totaal 22 miljoen euro verkregen, zodat de NMBS haar tarieven niet vooraf al zou aanpassen aan de evolutie van de prijzen. Dat belangrijke politieke signaal bewijst hoezeer wij belang hechten aan het treinvervoer en de toegankelijkheid ervan.

Het nemen van de trein wordt dus niet duurder, wat hem nog aantrekkelijker maakt ten opzichte van bijvoorbeeld de auto, gezien de stijgende prijzen aan de pomp. Voorts zet de NMBS ook acties op om het treinvervoer nog meer aan te moedigen, zoals de promotie Duo Ticket, die nog loopt tot eind augustus en waarmee twee passagiers kunnen reizen voor de prijs van een.

Il y a d'autres formules tarifaires intéressantes: les abonnements domicile-lieu de travail – avec le tiers payant qui a été élargi –, la gratuité pour les enfants jusqu'à 12 ans, les formules Pass et les billets week-end, etc.

Deuxièmement, il y a la question brûlante de la hausse des prix de l'énergie qui n'épargne personne, aucun particulier ni aucune entreprise. Inévitablement, ces prix auront des répercussions sur les compagnies ferroviaires, certainement en termes financiers. En effet, la crise actuelle entraîne une augmentation de la facture énergétique de la SNCB et d'Infrabel, qui sont les deux entreprises les plus consommatrices d'électricité dans notre pays.

L'impact sera considérable en 2022. Dans les circonstances actuelles, il est très difficile de faire des estimations définitives en raison de la volatilité des prix. Un calcul est presque immédiatement périmé.

C'est pour cette raison que le gouvernement, sur ma suggestion, a accordé un soutien supplémentaire aux compagnies ferroviaires, à savoir 82 millions d'euros, pour compenser l'augmentation des coûts énergétiques et l'indexation des salaires pour les six premiers mois de l'année 2022. La répartition exacte de ce montant entre la SNCB et Infrabel est en cours de détermination.

Le signal politique est clair là aussi: le train est notre allié dans cette crise et ceux qui le font rouler doivent être protégés.

évident, car le train est indéniablement un moyen de transport de substitution durable.

Il est important d'améliorer l'accès-sibilité des trains. Le prix abordable des billets et des abonne-ments joue un rôle majeur à cet égard. Nous avons rejeté la demande du conseil d'administra-tion de la SNCB, qui souhaitait pouvoir augmenter les tarifs cet été afin de couvrir partiellement la hausse des coûts énergétiques. Lors du contrôle budgétaire, je me suis toutefois battu pour qu'un total de 22 millions d'euros soit dégagé afin d'indemniser la SNCB.

Il ne sera dès lors pas plus onéreux de prendre le train. Afin d'inciter les voyageurs à utiliser davantage encore le train, la SNCB lance par ailleurs des actions telles que la campagne de promotion pour le Duo Ticket qui durera jusqu'à la fin août et qui permet à deux passagers de voyager pour le prix d'un seul billet.

Er zijn overigens nog andere interessante tariefformules.

De stijging van de energieprijzen heeft gevolgen voor de spoorwegmaatschappijen. Van alle bedrijven in ons land zijn de NMBS en Infrabel de twee grootste stroomverbruikers.

Vanwege de volatiele prijzen is het moeilijk om definitieve ramingen te maken.

Op mijn voorstel heeft de regering 82 miljoen euro extra aan de spoorwegmaatschappijen toege-kend om voor de eerste zes maanden van 2022 de stijging van de energieprijzen en de loon-indexering te ondervangen. De verdeling van dat bedrag tussen de NMBS en Infrabel wordt momenteel vastgesteld.

De trein is onze bondgenoot in deze crisis.

Au total, 105 millions supplémentaires auront été octroyés à la SNCB et Infrabel dans ce cadre. Depuis le début de la législature, cela fait un total de plus de 1,7 milliard d'euros d'aide supplémentaire octroyée à nos deux entreprises ferroviaires au-delà de leur dotation annuelle.

In totaal wordt er 105 miljoen extra aan de NMBS en Infrabel toegekend. Sinds het begin van de legislatuur werd er aan beide maatschappijen 1,7 miljard euro extra steun toegekend.

Infrabel en de NMBS voeren daarnaast een beleid dat gericht is op een beperking van hun energieverbruik. Ik wil daaraan de nodige impulsen geven. Zo nemen Infrabel en de NMBS initiatieven om installaties voor hernieuwbare energie op eigen terreinen en gebouwen te plaatsen, zoals zonnepanelen of laadpalen voor elektrische wagens, ter uitvoering van het energieakkoord van de federale regering van 18 maart 2022. Een ander voorbeeld is de versnelde plaatsing van ledverlichting in de gebouwen en op de perrons. Door al die maatregelen zullen de spoorbedrijven in ieder geval al minder elektriciteit moeten aankopen.

Infrabel et la SNCB tendent également vers une réduction de leur consommation d'énergie. Elles ambitionnent ainsi de mettre en place des installations d'énergie renouvelable sur leurs terrains et dans leurs bâtiments, comme des panneaux solaires ou des bornes de recharge pour les voitures électriques, en exécution de l'accord sur l'énergie du 18 mars 2022. Un autre exemple est l'installation accélérée de l'éclairage LED des bâtiments et des quais.

Tot slot zijn de onderhandelingen over het nieuwe contract voor de openbare dienstverlening met de NMBS en het performantiecontract met Infrabel volop bezig. Het blijft de bedoeling om de twee nieuwe contracten rond te krijgen tegen het einde van dit jaar. De onderhandelingen gaan onder meer over de tarieven en een grotere autonomie inzake tarieven voor de NMBS. Hopelijk zullen we zeer binnenkort de gelegenheid hebben om hier opnieuw over te praten.

En outre, des négociations sur le nouveau contrat de service public avec la SNCB et sur le contrat de performance avec Infrabel, qui doivent être finalisés pour fin 2022, sont actuellement en cours. Ces négociations portent notamment sur les tarifs et sur une autonomie accrue en la matière pour la SNCB.

Et cela, moins d'une semaine après que le gouvernement ait approuvé la Vision 2040 pour le rail, que j'ai élaborée depuis quelques mois et qui est la première pierre de ce bel édifice que nous sommes en train de construire.

Een week geleden heeft de regering Spoorvisie 2040 goedgekeurd, en dat is de eerste steen van een mooie constructie.

Le président: Monsieur le ministre, merci pour vos réponses. Je reviens vers mes collègues.

01.08 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Mijnheer de minister, ik dank u voor de cijfers. Als ik het goed begrepen heb, komt er nog 80 miljoen bij. Wij zijn blij dat de prijzen geblokkeerd zijn. Dat is een goede zaak. Ik hoef u er niet aan te herinneren dat we er ook voorstander van zijn om andere prijzen te blokkeren. Die maatregel kan ervoor zorgen dat meer reizigers de trein nemen en dat is voor ons een goede zaak. Wij hopen dan ook dat de huidige prijzen gehandhaafd blijven, zodat er meer gebruikgemaakt wordt van de trein.

01.08 Maria Vindevoghel (PVDA-PTB): Si je comprends bien, un montant supplémentaire de 80 millions d'euros a été prévu. Nous nous réjouissons en tout cas du blocage des prix.

01.09 Mélissa Hanus (PS): Monsieur le ministre, les prix des carburants ont atteint des hauteurs historiques. Le gouvernement doit, certes, agir pour préserver le pouvoir d'achat des travailleurs, mais la situation actuelle peut aussi devenir une fenêtre d'opportunité pour encourager les automobilistes à se déplacer via les transports en commun - en train, en ce qui nous concerne.

01.09 Mélissa Hanus (PS): De regering moet ingrijpen om de koopkracht te vrijwaren maar de huidige situatie kan ook een gelegenheid zijn om automobilisten aan te moedigen met de trein te reizen. Als de overheid er

L'État fédéral pourrait faire d'une pierre deux coups en engageant les moyens nécessaires pour répondre concrètement à cette crise sociale, mais également à la crise climatique. Par conséquent, je salue l'initiative du gouvernement visant à encourager nos concitoyens à recourir plus souvent au train.

Toutefois, je tiens à rappeler que, malgré les efforts déployés par ce gouvernement, certaines catégories de la population ne peuvent pas se permettre de se passer pour le moment de leur voiture pour se rendre, par exemple, sur leur lieu de travail. Je pense ainsi aux employés et aux ouvriers travaillant sous le format dit des "trois pauses" ou encore aux habitants des zones rurales, qui n'ont pas toujours à leur disposition des liaisons en transport en commun. Il ne faut pas oublier de leur venir en aide, que ce soit sur le court terme en défendant leur pouvoir d'achat ou sur le moyen et long terme en augmentant l'offre de transport plus tôt le matin et plus tard le soir. Vous avez pu prendre connaissance de plusieurs propositions que je vous ai déjà soumises, notamment en ce qui concerne la province de Luxembourg.

01.10 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je vous remercie.

En effet, l'action du gouvernement relativement aux prix répond à deux considérations. D'une part, l'attractivité des trains par rapport aux autres modes de transport repose sur un principe d'opportunité. D'autre part, intervenir sur les prix revient aussi à protéger les citoyens de l'impact de cette facture.

La crise énergétique est loin d'être terminée, comme vous l'avez rappelé. Nous avons joué les plombiers. Il faudra aussi jouer les architectes. Il a été question d'énergie renouvelable et d'indépendance énergétique de la SNCB et d'Infrabel. Nous sommes encore très loin du compte sur le plan de la production. Le gouvernement a enclenché une action à ce sujet, qu'il faudra suivre concrètement.

Enfin, une fenêtre d'opportunité s'ouvre pour l'attractivité du train. Les tickets Duo sont très utiles pour séduire le client potentiel, attiré par l'offre touristique. L'Autriche a, de son côté, mis en service un ticket Climat pour chercher la clientèle qui pourrait recourir à l'intermodalité, en passant du bus au train pour 3 euros par jour. Cela fonctionne, puisque l'on compte 130 000 nouveaux abonnés aux transports.

La Vision 2040 va aussi inciter les entreprises ferroviaires à aller dans ce sens, sous forme d'une offre tarifaire attrayante. Je me réjouis de prendre connaissance de la déclinaison concrète de ces mesures. En plus de la Vision 2040, les contrats de service public vont bientôt se renouveler, tandis que les plans pluriannuels d'investissement vont prendre forme. C'est une véritable occasion pour le rail, et je m'en félicite.

01.11 Marianne Verhaert (Open Vld): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord.

01.12 Tomas Roggeman (N-VA): Mijnheer de minister, dank u voor uw antwoord. Het lijkt mij dat er een groot verschil is tussen de trein

de nodige middelen voor uitbrekten, kan ze tegelijk een antwoord bieden op de sociale en de klimaatcrisis. Ik verheug me over de initiatieven die er genomen werden.

Ondanks de inspanningen van de regering zijn er nog steeds groepen, zoals de werknemers in een drieploegenstelsel en de mensen op het platteland, die zonder auto niet op hun werk kunnen raken. We moeten ze helpen door voor hun koopkracht op te komen en het aanbod van het openbaar vervoer 's morgens en 's avonds uit te breiden. U kent mijn voorstellen voor de provincie Luxembourg.

01.10 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): De regering neemt maatregelen om de treinen aantrekkelijker te maken en in te grijpen in de prijzen om de burgers te beschermen. De energiecrisis is nog lang niet voorbij. We moeten de maatregelen die de regering genomen heeft om de energie-onafhankelijkheid van de NMBS en Infrabel te versterken, opvolgen en concreet uitvoeren. Er biedt zich een kans aan om de trein aantrekkelijker te maken. Het Duo Ticket is een interessant aanbod voor toeristische uitstappen. Om de intermodaliteit aan te moedigen heeft Oostenrijk een klimaatkaartje ingevoerd, met de mogelijkheid om voor 3 euro van bus op trein over te stappen, wat 130.000 abonnementen opgeleverd heeft.

Visie 2040 zal de spoorwegmaatschappijen ertoe aanzetten aantrekkelijke tarieven aan te bieden. De openbare dienstcontracten zullen eerlang vernieuwd worden en de meerjareninvesteringsplannen zullen vorm krijgen.

01.12 Tomas Roggeman (N-VA): Alors que l'accord de gouverne-