

De tels investissements seraient amenés à assurer la pérennité de cette ligne sur le long terme.

Monsieur le Ministre,

- *Confirmez-vous ces informations sorties dans la presse et son lien avec le Plan de relance ?*
- *Quel est le montant global dans le nouveau plan de relance qui serait consacré à la ligne 132 ?*
- *Pouvez-vous détailler de quels travaux précis il s'agit et pour quels montants ?*
- *Et pouvez-vous préciser dans quel calendrier prévisionnel ceux-ci seraient réalisés ?*

07.02 **Christophe Bombled** (MR): Monsieur le ministre, il y a quelques semaines, le Conseil des ministres a décidé de la répartition des investissements ferroviaires dans le cadre du Plan de transition. Deux cent cinquante millions d'euros seront ainsi consacrés aux investissements dans le rail, comme vous l'indiquez d'ailleurs dans le communiqué de presse que vous avez publié sur votre site internet le 25 février dernier.

Quelques jours plus tard, le secrétaire d'État Thomas Dermine expliquait sur sa page Facebook que la ligne 132, qui relie Charleroi à Mariembourg, était sauvée grâce aux investissements européens du Plan de relance.

Confirmez-vous que la ligne 132 ne risque pas de fermer à moyen terme, tant pour le transport des voyageurs que pour le fret? Quels sont les investissements réalisés sur cette ligne au cours des cinq dernières années?

En matière de fret, un raccordement supplémentaire sera-t-il réalisé à Philippeville pour la carrière "Les Petons"?

Le nouveau raccordement de Carmeuse, à Florennes, sur l'ancienne ligne 136 qui débouche sur la ligne 132 verra-t-il bien le jour? Dans l'affirmative, pouvez-vous me préciser si c'est Infrabel qui réalisera les travaux et prendra en charge le coût du raccordement et si c'est bien Carmeuse qui prendra en charge la réactivation de la ligne?

07.03 **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): *Monsieur le ministre, le 25 février dernier, le conseil des ministres a décidé la répartition des investissements ferroviaires dans le cadre du plan de transition.*

Deux cent cinquante millions d'euros ont été budgétés dans ce cadre pour assurer différents investissements liés au réseau, au fret ferroviaire et à l'accessibilité des gares. Dans ce cadre, certains investissements ont fait l'objet d'un focus dont la ligne 132, Charleroi-Couvain.

On le sait cette ligne a besoin d'investissement pour permettre son exploitation en cadencement horaire et assurer le trafic de marchandises venant des carrières.

Aujourd'hui, certaines parois rocheuses posent problème. Différents aménagements, dont la mise à double voie du tunnel de Beignée, permettraient également une exploitation à trains/heure. L'amélioration de cette ligne est une des conditions à la réussite des alternatives au dédoublement du charroi autoroutier.

De combinatie van goederen- en reizigersvervoer zal de rentabiliteit en het voortbestaan van deze lijn ten goede komen.

Kunt u die informatie bevestigen? Welk bedrag zal er in het kader van het herstelplan voor lijn 132 geormerkt worden? Welke werken zullen er hiermee gefinancierd worden, en volgens welk tijdpad?

07.02 **Christophe Bombled** (MR): De ministerraad heeft de verdeling van de spoorweginvesteringen in het kader van het Transitieplan vastgelegd: er gaat 250 miljoen euro naar investeringen in het spoor. Staatssecretaris Dermine heeft toegelicht dat lijn 132 van Charleroi naar Couvin dankzij de Europese investeringen van het herstelplan gered wordt.

Bevestigt u dat lijn 132 op middellange termijn niet gesloten dreigt te worden? Welke investeringen werden er de voorbije vijf jaar reeds gedaan voor deze lijn?

Komt er in Philippeville een goederenspooraansluiting met de steengroeve Les Petons? Zal de nieuwe aansluiting van Carmeuse in Florennes er ooit komen? Zal Infrabel de werken uitvoeren? Wie zal de aansluiting bekostigen?

07.03 **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): *Op 25 februari heeft de ministerraad de verdeling van de spoorweginvesteringen in het kader van het Transitieplan voor het spoor vastgesteld: er wordt 250 miljoen euro geïnvesteerd in het spoornet voor het goederenvervoer en de toegankelijkheid van de stations. Wat lijn 132 Charleroi-Couvain betreft, is er nood aan investeringen voor de exploitatie volgens een vast uurrooster en voor het goederenverkeer vanuit de steengroeven. De verbetering van die lijn is een voorwaarde voor het welslagen van de alternatieven met het oog gericht op het terugdringen van het vrachtvervoer over*

Mes questions sont les suivantes:

- Sur quoi portent les budgets prévus concernant la ligne 132?
- L'avenir de cette ligne est-il pérennisé?
- Quels sont les projets prévus pour cette ligne?

07.04 **Georges Gilkinet**, ministre: Monsieur le président, messieurs Delizée, Bomblet et Parent, comme annoncé dans cette même commission en octobre dernier, il n'y aura pas de fermeture de lignes de chemin de fer. Que du contraire! Mon ambition est de renforcer le réseau afin de faire du rail la colonne vertébrale de la mobilité de notre pays. On peut dès lors dire que la communication du secrétaire d'État, Thomas Dermine, n'est pas un *scoop* mais tout au plus la confirmation d'un engagement très clair de maintien et de renforcement de l'offre de transport actuelle, dont la ligne 132 qui m'est aussi chère qu'à vous, chers collègues.

Cela vaut tant pour le transport de personnes que pour le transport de marchandises. Vous connaissez l'ambition du gouvernement de doubler le volume de marchandises transporté par rail d'ici 2030. Cette ambition se traduit effectivement dans les faits avec le plan *Boost* que j'ai mis en place dès le début de la législature et son financement à la fois par les fonds européens du PRE et par le plan de transition 2030. Ce sont 180 nouveaux millions d'euros qui ont été débloqués par le gouvernement pour le transport de marchandises dont une grande partie des investissements profiteront également au transport des voyageurs.

Concrètement, en ce qui concerne la ligne 132 Charleroi-Mariembourg, un budget d'un montant global de 4,4 millions d'euros a été dégagé spécifiquement pour initier les travaux utiles à la continuité de la ligne. Ce budget sera consacré, d'une part, à des travaux de renouvellement et, d'autre part, au système de détection ainsi qu'à la réponse aux exigences techniques génériques de la signalisation simplifiée. Ces chantiers de renouvellement de même que le développement du projet de signalisation simplifiée devraient être finalisés d'ici 2024. Ces travaux vont permettre de raccorder la carrière exploitée par l'entreprise Solvay à la ligne 132.

Je tiens à souligner à nouveau que ces investissements dans le transport de marchandises profitent également largement au transport des passagers. Comme dans le cas de la ligne 132, des trains de marchandises et de passagers utilisent le même réseau ferroviaire. Tous ces investissements améliorent le réseau dans son ensemble, réduisent l'impact environnemental de la mobilité et permettent donc d'améliorer l'écosystème ferroviaire entre le transport de marchandises et celui des personnes.

Je voudrais juste vous rappeler qu'un train de marchandises, c'est 50 camions qui ne sont pas sur la route. Cela améliore la sécurité routière. Cela réduit les embouteillages, les émissions de CO₂, les pollutions de toute sorte, dont souvent les riverains des carrières de la région se sont plaints. Je pense que vous le savez, monsieur Bomblet, monsieur Delizée. Je ne doute pas que M. Parent en a aussi conscience, même s'il n'est pas tout à fait de la même région.

Je tiens en tout cas à vous remercier pour cette question, qui permet

de weg.

Wat staat er met betrekking tot lijn 132 in de budgetten ingeschreven? Is de toekomst van die lijn veiliggesteld?

07.04 **Minister Georges Gilkinet:** Er wordt geen enkele spoorlijn geschrapt en ik wil het spoornet voor het reizigers- en goederenvervoer versterken; dat laatste moet zelfs verdubbelen tegen 2030. Dat streefdoel en de financiering ervan worden geconcretiseerd in het Boost Plan dankzij het Europese geld van het plan voor herstel en veerkracht en het Transitieplan 2030. Die extra 180 miljoen euro voor het goederenvervoer zullen ook het reizigersvervoer ten goede komen.

De lijn 132 Charleroi-Mariembourg kan rekenen op 4,4 miljoen euro voor renovatiewerken, het detectiesysteem en vereenvoudigde stopseinen. In 2024 moeten die werken afgerond zijn. Dit zijn investeringen in een beter spoornet voor reizigers en goederen, en een kleinere milieu-impact.

Ik herinner eraan dat een goederentrein 50 vrachtwagens op de weg vervangt. Dat heeft een positieve impact op de verkeersveiligheid, het verkeer en de luchtkwaliteit.

de faire le point et d'insister sur le fait que le réseau ferroviaire doit jouer ce rôle important dans la mobilité de demain, tant pour les personnes que pour les marchandises.

07.05 Jean-Marc Delizée (PS): Monsieur le ministre, merci beaucoup pour vos réponses. Personnellement, je n'interroge plus jamais sur le maintien de la ligne, parce que j'en suis convaincu depuis longtemps. Nous en avons d'ailleurs déjà parlé au fil du temps, depuis le début de la législature, et avec votre collègue avant vous.

C'est vrai que parfois des rumeurs existent ou les réseaux sociaux s'inquiètent ou des gens s'inquiètent, distribuent des documents ou des tracts, que sais-je! Parfois, des journalistes rédigeaient des articles qui inquiétaient un peu la population. Au moment où Infrabel rénoveait complètement le tronçon entre Mariembourg et Couvin, des articles prétendaient que la ligne serait fermée à terme; ce qui était un non-sens complet.

Je n'ai pas de crainte. Je le dis à chaque fois. Je ne vous interroge plus sur la survie de la ligne. Je sais que vous y êtes attentif, de toute façon, et qu'aujourd'hui, la SNCB n'a pas pour politique de fermer des lignes, mais plutôt d'améliorer l'offre.

Nous avons eu hier de longues auditions, de longs échanges avec le CEO d'Infrabel. La question des moyens financiers était évidemment au cœur des débats. Il y a des besoins financiers pour entretenir le réseau. Il n'a pas apporté de rails, mais il a apporté des vis, la vis normale et la vis usée, pour montrer l'importance des travaux d'entretien. Mais il y a aussi les nouvelles demandes et l'amélioration de l'offre. Il y a donc des demandes liées aux besoins financiers.

Je voulais en fait savoir quels seraient les travaux réalisés avec cet argent, de manière un peu plus concrète? Le secrétaire d'État Thomas Dermine a travaillé à ce Plan de relance. Il a communiqué sur son contenu. En soi, s'il y a de l'argent provenant de ce Plan de relance européen, qui est destiné au rail, c'est une très bonne chose. Je parlais des moyens financiers. Tout ce qui vient contribuer au financement est en soi une bonne chose.

07.06 Christophe Bombled (MR): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse. En effet, les personnes qui habitent en milieu rural - c'est mon cas - ont généralement peur que la ligne de chemin de fer qui dessert leur commune ou leur région disparaisse sous le prétexte qu'elles ne seraient pas rentables.

Heureusement, j'ai pu constater que des investissements importants avaient été réalisés sur la ligne 132 qui relie Charleroi à Mariembourg au cours de ces dernières années, voire ces derniers mois, que ce soit le renouvellement des rails et traverses ou le renouvellement partiel de la signalisation. J'ai également observé la réfection de plusieurs ouvrages d'art ou encore des travaux de sécurisation ou autres.

J'entends également que de nouveaux travaux seront bientôt réalisés. Ce qui est réjouissant, c'est de constater le soutien au monde de l'entreprise. En effet, je citerai les travaux du raccordement reliant des carrières à la ligne 132. En tout cas, je suis satisfait que la réalisation de ces travaux traduise la volonté de pérenniser cette ligne rurale.

07.05 Jean-Marc Delizée (PS): Ik ben er al lang van overtuigd dat die lijn behouden moet worden. Er doen geruchten de ronde die de bevolking verontrusten, maar vandaag is het beleid van de NMBS niet gericht op de sluiting van lijnen, maar op een beter aanbod.

We hebben gisteren uitgebreid van gedachten gewisseld met de CEO van Infrabel, met name over de financiële behoeften voor het onderhoud van het spoornet, maar ook voor de verbetering van het treinaanbod. De heer Dermine heeft de inhoud van het Europese herstelplan uit de doeken gedaan, maar is niet ingegaan op de middelen. Aan welke werken zullen ze worden besteed?

07.06 Christophe Bombled (MR): Recentelijk werd er fors geïnvesteerd in lijn 132 Charleroi-Mariembourg en er staan nog nieuwe werken op stapel. Daaruit blijkt dat men die landelijke lijn in stand wil houden en de economische ontwikkeling via het goederenvervoer wil bevorderen.

Assurer le transport des voyageurs tout en favorisant le développement économique par le transport des marchandises est primordial pour ce bassin de vie du sud de l'Entre-Sambre-et-Meuse.

07.07 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Monsieur Delizée, c'est vrai que je n'ai pas votre historique sur le dossier de la ligne 132. Néanmoins, comme vous l'avez évoqué, nous avons rencontré M. Gilson hier et j'ai pu lui parler de la ligne 132 et du fait que, ces derniers mois, de nouvelles rumeurs étaient revenues et diffusées dans la presse sur la pérennité de cette ligne. Cependant, M. Gilson a répondu qu'à chaque fois qu'il y avait des problèmes sur certaines lignes – notamment la 132 – le gouvernement fédéral avait apporté des solutions. Cela confirme ce que le ministre avait dit à l'époque – puisqu'il avait déjà été interrogé à ce sujet – sur le fait qu'il n'y aurait pas de fermeture de lignes sous cette législature. À ce stade et concernant précisément la ligne 132, on peut en tout cas constater que l'engagement est tenu. On a eu le détail des moyens qui y ont été consacrés. Merci pour cela.

07.07 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Gisteren heeft de heer Gilson de geruchten over een sluiting van lijn 132 ontkend en eraan herinnerd dat de federale overheid voor elk probleem een oplossing heeft aangereikt. De minister had al gepreciseerd dat de lijn tijdens deze legislatuur niet gesloten zou worden. Wij beschikken thans over gedetailleerde gegevens met betrekking tot de middelen die voor die lijn worden uitgetrokken.

Je ne suis pas non plus un "local" de l'étape, mais nous avons aussi des lignes qui sont dans un certain état dans la région de Huy-Waremme. Je me réjouis toutefois que des moyens y soient consacrés. En effet, je crois aussi que nous avons besoin d'ambition pour le rail, notamment pour le fret.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

08 Question de Christophe Bombled à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le nombre d'emplois à la SNCB et Infrabel" (55025754C)

08 Vraag van Christophe Bombled aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het aantal jobs bij de NMBS en Infrabel" (55025754C)

08.01 Christophe Bombled (MR): Monsieur le ministre, vous souhaitez accroître l'offre de transport par rail. Le Conseil des ministres a, du reste, décidé d'engager des moyens importants pour réaliser les investissements nécessaires. Toutefois, voici quelques semaines, une délégation de la CSC était présente en gare de Mariembourg – preuve qu'il se passe beaucoup de choses sur la ligne 132! – pour distribuer des tracts et proposer aux navetteurs de signer une pétition. En fait, ce syndicat estime que les ambitions politiques ne peuvent pas se concrétiser sans garantir un emploi suffisant pour y parvenir ainsi qu'une sécurité minimale.

08.01 Christophe Bombled (MR): U wilt het spoorvervoersaanbod uitbreiden. De ministeraad heeft beslist om daarin te investeren. Enkele weken geleden heeft het ACV echter pamfletten uitgedeeld in het station Mariembourg, en men liet er ook een petitie ondertekenen met de eis dat de regering voldoende banen zou waarborgen om haar ambities waar te maken. In de jaren 2000 werkten er 40.000 personen bij het spoor, terwijl er tegenwoordig bij de NMBS en Infrabel samen nog 28.000 personeelsleden aan de slag zijn. Tijdens de gezondheids crisis moesten er door personeelstekorten treinen afgeschafte worden. Bovendien kunnen bepaalde categorieën van werknemers hun rustdagen niet opnemen.

Dans les années 2000, on comptait environ 40 000 cheminots en service. À présent, la SNCB et Infrabel regroupent quelque 28 000 personnes. Pendant la crise sanitaire, des trains ont dû être supprimés par manque de personnel. En outre, certaines catégories d'agents éprouvent même des difficultés à prendre leurs jours de repos.

Monsieur le ministre, une campagne de recrutement est-elle en cours au sein de ces deux sociétés? Dans l'affirmative, quels sont les profils les plus recherchés? Des difficultés se posent-elles pour recruter du personnel? Si oui, quelles en sont les raisons et que comptent entreprendre la SNCB et Infrabel pour y remédier? L'objectif est-il de maintenir le nombre d'emplois actuel, de l'augmenter ou de le diminuer?

Is er een rekruteringscampagne