

zullen dit verder opvolgen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

20 **Samengevoegde vragen van**

- **Tomas Roggeman aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het pesticidegebruik op onze spoorwegen" (55028414C)**

- **Nicolas Parent aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "De zogenaamde heetwatertrein" (55029054C)**

- **Kim Buyst aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Het proefproject inzake de heetwatertrein" (55029171C)**

20 **Questions jointes de**

- **Tomas Roggeman à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le recours aux pesticides sur nos voies ferrées" (55028414C)**

- **Nicolas Parent à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le "train à eau chaude"" (55029054C)**

- **Kim Buyst à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Le projet pilote concernant le train à eau chaude" (55029171C)**

20.01 **Nicolas Parent** (Ecolo-Groen): Chers collègues, derrière le titre "le train à eau chaude" réside évidemment un débat bien plus large qui nous préoccupe, Mme Buyst et moi-même, intensément. Le désherbage est en effet actuellement principalement assuré par des pesticides dont le fameux glyphosate dont l'interdiction est recommandée par différentes autorités. Nous avons pu nous réjouir très récemment de votre communication par rapport à Infrabel et aux perspectives ouvertes en la matière. Un train expérimental à eau chaude, un remède de grand-mère ou de grand-père, est en effet actuellement utilisé, comme en Suisse.

Mes questions sont donc simples. Devant l'enjeu du désherbage sur les voies ferrées, devant le nombre de kilomètres de réseau et l'intensité nécessaire eu égard au produit utilisé et à la manière de l'utiliser, quelles sont les perspectives de développement de cette technologie de train à eau chaude. Celui-ci nous permettra-t-il de sortir complètement ou en grosse partie de l'utilisation de pesticides via d'autres moyens utilisés aujourd'hui déjà par Infrabel. Quelles sont les perspectives au niveau du timing? On a recommandé d'arrêter l'utilisation du glyphosate pour fin 2022. Pourrons-nous tenir cette échéance? Dans la négative, dans quel délai l'implémentation de cette nouvelle technologie est-elle prévue? Merci pour vos réponses.

20.02 **Georges Gilkinet**, ministre: Merci monsieur Parent. Je vais donner une réponse à la fois en français et en néerlandais puisque les questions jointes de trois députés de deux rôles linguistiques étaient inscrites.

Voor mij is dit een uitermate belangrijk onderwerp. Sinds mijn aantreden heb ik het dan ook prioritair behandeld. Het gaat om de bescherming en het behoud van onze biodiversiteit, die onze levensverzekering is. Onze spoorbedrijven moeten daar ook een voorbeeldrol in opnemen. In de tweede plaats gaat het ook om de bescherming van de volksgezondheid.

Er bestaan vandaag nog geen volwaardige alternatieve technieken voor een grootschalige onkruidbestrijding in de ballastbedding en op de dienstpaden die rekening houden met de veiligheidseisen van de spoorexploitatie. Met dat probleem worden alle spoorwegmaatschappijen wereldwijd geconfronteerd.

Dat betekent uiteraard niet dat we bij de pakken blijven zitten. Infrabel zet zijn actieplan om het gebruik van pesticiden drastisch te verminderen voort. De klemtoon ligt daarbij op een alternatief beheer in natuurgebieden en in de bijsporen via mechanische technieken. In overleg met kenniscentra, universiteiten, ondernemers en de industrie ontwikkelt Infrabel alternatieve projecten waarin elektrische technieken, bioherbiciden en alternatieve bouw- en beplantingstechnieken via praktijkproeven op het terrein worden beoordeeld. Om tot een doeltreffende oplossing te komen die operationeel, technisch en financieel haalbaar is, zal ik de spoorwegsector in de komende jaren hierin verder ondersteunen en de nodige impulsen geven.

In de toekomst zal de behandeling bestaan uit een combinatie van verschillende technieken, waaronder mechanisch beheer, warm water, bioherbiciden, beplanting enzovoort. In overleg met de gewestelijke overheden past Infrabel nu al waar mogelijk alternatieve technieken en een aangepast beheer toe. De laagste globale milieu-impact is daarbij cruciaal.

Ter illustratie van deze vooruitgang verwijs ik naar de demonstratie die Infrabel op 20 juni in Visé gaf van de warmwatertrein, dat is een van de schakels in de keten die op termijn het gebruik van pesticiden zal vervangen. Ik heb deelgenomen aan deze demonstratie. De eerste resultaten zijn veelbelovend.

Monsieur Parent, pour ce qui concerne vos

questions spécifiques sur le train désherbeur à eau chaude de nos grands-pères, je peux vous apporter les réponses suivantes. Le train désherbeur est un prototype développé par Infrabel pour protéger le lit de ballast et les voies de sécurité des mauvaises herbes.

Depuis l'automne 2021, des essais sont réalisés sur le terrain pour optimiser les paramètres techniques et analyser l'efficacité du désherbage. Les résultats actuels sont prometteurs, mais montrent que d'autres développements sont nécessaires pour augmenter la vitesse du travail, détecter la végétation, automatiser le contrôle des têtes d'aspersion et réduire la consommation d'eau et d'énergie.

Par ailleurs, d'autres techniques alternatives et préventives sont également envisagées. Lors de l'évaluation de chacune de ces techniques, des critères de sécurité de l'exploitation ferroviaire, des employés et des passagers sont mis en avant ainsi que les techniques réalisables sur le plan opérationnel, technique et financier. L'impact environnemental global est évidemment pris en compte.

Selon la configuration actuelle du train et les résultats des tests, quatre trains techniques seront probablement nécessaires pour le traitement des mauvaises herbes sur le réseau ferroviaire. Chaque train est équipé de deux locomotives et de six wagons-citernes de 60 m³ et d'un wagon avec des techniques spéciales et une pompe à chaleur.

Les tests et analyses effectués permettront d'avoir une idée précise du nombre de trains nécessaire pour répondre aux besoins du réseau. En fonction du développement ultérieur du train désherbeur, avec l'application de la détection de la végétation et l'augmentation de la vitesse et de l'autonomie, nous examinerons où le train désherbeur peut être utilisé efficacement sur les voies principales et/ou secondaires.

Lorsque le train à eau chaude ne peut être utilisé en fonction de la vitesse et dans les zones naturelles spécifiques, une combinaison d'autres techniques alternatives et préventives sera appliquée. À l'avenir, le prototype du train à eau chaude sera équipé d'un système de détection de la végétation afin de traiter uniquement les mauvaises herbes présentes dans le lit de ballast et les voies de sécurité.

Dans un premier temps, notre objectif est d'améliorer le prototype et de collecter des

données. Sur la base de ces analyses, des résultats des tests et du champ d'application possible du train désherbeur, il sera possible d'aboutir à une version technique stable du train. En fonction de cette configuration, il sera possible de déterminer les budgets de fonctionnement et d'investissement.

Samen met Infrabel zet ik me hard in om zo snel mogelijk te evolueren naar een nulgebruik van pesticiden om ons spoornetwerk te onderhouden. Dit is in het belang van ons milieu, onze biodiversiteit, onze volksgezondheid en de gezondheid van de werknemers van Infrabel. Op die manier wordt het spoorvervoer, als ruggengraat van onze mobiliteit, nog meer ingebed in ons leefmilieu.

20.03 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse. L'objectif de tendre vers zéro est bien là. Tant votre réponse que celle d'Infrabel, que nous avons rencontré récemment avec la commission de la Mobilité, démontrent un engagement fort à cet égard. Ces dernières réalisations en sont la démonstration. Nous pouvons nous en réjouir pour l'environnement, pour les riverains et pour les travailleurs d'Infrabel qui manipulent ces produits. Lors d'une visite ultérieure sur le terrain avec la commission de la Mobilité et en votre compagnie, nous pourrions mesurer quantitativement la réduction effective des pesticides utilisés pour le désherbage des voies. Ce sera l'objet d'un futur travail.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 55028415 et 55028425 de Mme Jadin sont transformées en questions écrites.

21 Vraag van Frank Troosters aan Georges Gilkinet (VEM Mobiliteit) over "Een steunmechanisme voor de spooroperatoren in het kader van ETCS Level 2-technologie" (55028462C)

21 Question de Frank Troosters à Georges Gilkinet (VPM Mobilité) sur "Un mécanisme de soutien pour les opérateurs ferroviaires dans le cadre de l'ETCS Niveau II" (55028462C)

21.01 Frank Troosters (VB): Mijnheer de minister, ik heb deze vraag al een tijdje geleden ingediend en ben blij dat ik ze kan stellen, want ik vind het een heel belangrijke vraag. Het gaat over een mogelijk steunmechanisme voor de spooroperatoren. Zoals u weet, hebben de