

DO 2021202216376

Question n° 162 de Monsieur le député Nicolas Parent du 26 juillet 2022 (Fr.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Arrêté royal du 5 septembre 2001 relatif à la mise à disposition d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves.

L'arrêté royal du 5 septembre 2001 relatif à la mise à disposition d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves transpose la directive européenne 1999/94/CE (Directive 1999/94/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 décembre 1999 concernant la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves).

Cette dernière, comme le nom de l'arrêté royal l'indique, a pour objectif de garantir aux consommateurs des informations relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ (notamment des "étiquettes CO₂" intégrant une échelle avec code couleurs) afin de leur permettre de faire un choix éclairé lors de l'achat d'un nouveau véhicule.

Lors de la précédente législature, la ministre alors en charge de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement a adopté l'arrêté royal du 17 décembre 2017, modifiant l'arrêté royal du 5 septembre 2001 pour intégrer dans la législation belge les recommandations de la Commission européenne relatives à la manière dont les États membres devraient intégrer le passage du cycle de test NEDC (*New European Driving Cycle*) au cycle WLTP (*Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure*). Ces cycles ont pour objectif de tester les voitures et mesurer leurs émissions. Le nouveau cycle serait plus représentatif des conditions réelles et offre moins de possibilités de manipuler les chiffres par rapport au précédent.

DO 2021202216376

Vraag nr. 162 van De heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 26 juli 2022 (Fr.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's.

Krachtens het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's wordt de Europese richtlijn 1999/94/EG (Richtlijn 1999/94/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 1999 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij de verbranding van nieuwe personenauto's) in het Belgische recht omgezet.

Zoals blijkt uit het opschrift van het koninklijk besluit heeft die richtlijn tot doel ervoor te zorgen dat de consument informatie krijgt over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot (onder meer door 'CO₂-etiketten' met een kleurenschaal), zodat hij een weloverwogen keuze kan maken bij de aankoop van een nieuw voertuig.

Tijdens de vorige regeerperiode heeft de toenmalige minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling het koninklijk besluit van 17 december 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 september 2001 goedgekeurd om de aanbevelingen van de Europese Commissie met betrekking tot de wijze waarop de lidstaten de overgang van de NEDC-testmethode (*New European Driving Cycle*) naar de WLTP-methode (*Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure*) dienen te laten verlopen, in de Belgische wetgeving op te nemen. Deze methodes strekken ertoe auto's te testen en hun uitstoot te meten. In vergelijking met de vorige methode zou de nieuwe methode representatiever zijn voor de werkelijke omstandigheden en minder ruimte laten voor het manipuleren van de cijfers.

Dans le cadre de cette modification de l'arrêté royal du 5 septembre 2001, l'avis commun du CFDD, du CSS Consommation et du CCE avait été sollicité. Cet avis contenait une série de recommandations dont l'objectif était de garantir la qualité, l'objectivité et la facilité de compréhension de l'information.

Cependant, certaines recommandations, dont les deux principales (paragraphe 7 et 8 de l'avis), n'ont pas été prises en compte.

L'arrêté royal du 5 septembre 2001 modifié comporte donc de nombreuses faiblesses et ne permet pas, in fine, de répondre à l'objectif de la directive européenne de fournir aux consommateurs une information afin de réaliser un choix éclairé.

1. Dans ce contexte, une révision de l'arrêté royal du 5 septembre 2001, en y intégrant les recommandations des trois organes consultatifs ayant remis un avis conjoint, ainsi qu'en incluant notamment leur proposition de révision des échelles de couleurs des étiquettes CO₂, est-elle prévue?

2. Le 3 février 2022, ma collègue madame la députée Buyst et moi-même déposons une proposition de résolution visant à soutenir le développement des *Light and safe cars* (Lisa cars) (proposition de résolution n° 2490/001 de madame la députée Kim Buyst et monsieur le député Nicolas Parent du 3 février 2022, <https://www.lachambre.be/FLWB/PDF/55/2490/55K2490001.pdf>), à savoir des véhicules plus surs, peu énergivores et à l'impact environnemental limité. Dans nos demandes au gouvernement, nous sollicitons notamment de permettre au citoyen de disposer d'une information nécessaire pour poser un choix éclairé sur la question de la consommation énergétique des véhicules et de leur impact CO₂ au cours de leur cycle de vie. Ainsi, d'autres initiatives ont-elles ou sont-elles prévues concernant l'information aux citoyens dans le cadre de la commercialisation de voitures neuves ou d'occasions et notamment concernant leur cycle de vie?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 30 septembre 2022, à la question n° 162 de Monsieur le député Nicolas Parent du 26 juillet 2022 (Fr.):

1. Il est prévu de revoir l'arrêté royal du 5 septembre 2001 sur la base d'une étude qui sera lancée sous peu. Cette étude contiendra notamment des recommandations en vue de la révision dudit arrêté.

In het kader van deze wijziging van het koninklijk besluit van 5 september 2001 werd het gezamenlijk advies van de FRDO, de brc Verbruik en de CRB ingewonnen. Dat advies bevatte een reeks aanbevelingen die tot doel hadden de kwaliteit, objectiviteit en vlotte verstaanbaarheid van de informatie te waarborgen.

Toch werd er geen rekening gehouden met bepaalde aanbevelingen, waaronder de twee belangrijkste (paragrafen 7 en 8 van het advies).

Het gewijzigde koninklijk besluit van 5 september 2001 bevat dus vele zwakke punten en beantwoordt uiteindelijk niet aan de doelstelling van de Europese richtlijn om de consument te informeren zodat hij een weloverwogen keuze kan maken.

1. Wordt er in dat verband een herziening van het koninklijk besluit van 5 september 2001 gepland, waarin de aanbevelingen van de drie adviesorganen die een gezamenlijk advies uitbrachten, verwerkt worden, en waarin meer bepaald hun voorstel om de kleurenschaal van de CO₂-etiketten te herzien, opgenomen wordt?

2. Op 3 februari 2022 hebben mijn collega-volksvertegenwoordiger mevrouw Buyst en ikzelf een voorstel van resolutie ingediend met betrekking tot het stimuleren van de ontwikkeling van *light and safe cars* (Lisa Cars) (voorstel van resolutie nr. 2490/001 van de volksvertegenwoordigers mevrouw Kim Buyst en de heer Nicolas Parent van 3 februari 2022, <https://www.dekamer.be/FLWB/PDF/55/2490/55K2490001.pdf>), d.w.z. veiligere en energiezuinigere voertuigen met een beperkte milieu-impact. In onze verzoeken aan de regering vragen we met name ervoor te zorgen dat de burger over de nodige informatie beschikt om een weloverwogen keuze te maken met betrekking tot het energieverbruik van voertuigen en hun CO₂-impact tijdens de levenscyclus ervan. Worden er zo nog andere initiatieven gepland, of zijn die er al, met betrekking tot het informeren van de burgers in het kader van het op de markt brengen van nieuwe of tweedehandsauto's, en meer bepaald met betrekking tot hun levenscyclus?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 30 september 2022, op de vraag nr. 162 van De heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 26 juli 2022 (Fr.):

1. Er is een herziening gepland van het koninklijk besluit van 5 september 2001 op basis van een studie die binnenkort gelanceerd wordt. In deze studie zullen onder meer aanbevelingen voor de herziening van dit koninklijk besluit voorgesteld worden.

2. Sur le plan légal, le consommateur doit être informé des émissions de CO2 dans toute l'Union européenne. C'est pourquoi l'étiquette est obligatoire dans tous les États membres. La directive européenne concernée (1999/94/UE) n'impose cependant pas la forme que doit revêtir cet étiquetage.

En quelques clics, le consommateur trouvera sur le site *EnergyWatchers*, récemment développé, toutes les informations nécessaires sur la quantité de CO2 émise ainsi que sur la consommation de toutes les voitures neuves commercialisées en Belgique: <https://www.energywatchers.be/fr/guide-co2-voitures>.

La base de données y afférente est actualisée chaque mois. Il est évident que toutes les nouvelles valeurs WLTP sont mentionnées lorsqu'elles sont connues.

Le site *EnergyWatchers* dispose également d'une page produit consacrée au choix de la "bonne" voiture: Voitures - *EnergyWatchers*. Cette page accorde une grande attention non seulement aux différents types de motorisation possibles et à l'importance des voitures électriques, mais aussi aux facteurs comportementaux susceptibles d'influencer la consommation.

DO 2021202216551

Question n° 163 de Madame la députée Greet Daems du 04 août 2022 (N.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Calendrier de la mise en oeuvre du plan d'action fédéral pour une économie circulaire.

En décembre 2021, vous avez lancé, en collaboration avec votre collègue Pierre-Yves Dermagne, un "plan d'action fédéral pour une économie circulaire" pour la période 2021-2024. En effet, l'utilisation des matériaux dans le cadre de notre économie est au moins aussi préoccupante que la consommation d'énergie et s'accroîtra avec la transition énergétique. Il est important d'harmoniser la gestion de ces défis et de veiller à ce que l'électrification nécessaire du mix énergétique n'entraîne pas une recrudescence du néocolonialisme dans le Sud et de la destruction d'écosystèmes précieux due à une augmentation explosive de l'exploitation minière.

2. Wettelijk gezien moet de consument worden geïnformeerd over de CO2-uitstoot in de hele Europese Unie. Het label is daarom verplicht in alle lidstaten. De relevante Europese richtlijn (1999/94/EG) legt echter niet op welke vorm deze etikettering moet aannemen.

De consument kan op de recent gelanceerde *EnergyWatchers*-website in enkele klikken de CO2-uitstoot en het verbruik vinden van alle nieuwe wagens die op de Belgische markt aanwezig zijn: <https://www.energywatchers.be/nl/co2-gids-voor-nieuwe-wagens>.

De database hierachter wordt maandelijks geactualiseerd. Het spreekt voor zich dat alle nieuwe WLTP-waarden vermeld worden als deze gekend zijn.

De *EnergyWatchers*-website heeft ook een productpagina gewijd aan de keuze van de "juiste" wagen: Wagens - *EnergyWatchers*. Deze pagina besteedt veel aandacht aan de verschillende mogelijke motorisaties en het belang van elektrische wagens, maar ook aan de gedragscomponenten die het verbruik kunnen beïnvloeden.

DO 2021202216551

Vraag nr. 163 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 04 augustus 2022 (N.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Planning uitvoering federaal actieplan circulaire economie.

In december 2021 lanceerde u samen met uw collega-minister Pierre-Yves Dermagne een "federaal actieplan circulaire economie" voor de periode 2021-2024. Het materialenverbruik van onze economie is immers minstens zo zorgwekkend als het energieverbruik en zal nog aan belang toenemen met de energietransitie. Het is belangrijk om de aanpak van die uitdagingen op elkaar af te stemmen en ervoor te zorgen dat de nodige elektrificatie van de energiemix niet leidt tot nog meer neokolonialisme in het Zuiden en vernietiging van waardevolle ecosystemen door een explosieve toename van mijnbouw.