

van State haar beslissing herzien in het voordeel van de kandidaten en de betrokkenen met een aangetekende brief geïnformeerd over de herziene beslissing. Daardoor zullen beide kandidaten zich in 2023 kunnen inschrijven voor de basisopleiding.

De Raad van State heeft nog geen uitspraak gedaan in het derde dossier, maar het is te verwachten dat er op dezelfde manier geoordeeld zal worden.

Er is niet beslist om alle afgenomen examens uit het verleden te herbekijken. Elke deelnemende kandidaat heeft de mogelijkheid een beroep tot schorsing of nietigverklaring in te stellen bij de Raad van State binnen de voorziene termijn van 60 dagen vanaf de dag volgend op de kennisgeving. Het reglement waarnaar wordt verwezen, is het selectiereglement voor de sociale promotie, dat centraal wordt beheerd door de dienst Rekrutering en Selectie van de federale politie. Intussen zijn die selectiereglementen aangepast op basis van de arresten van de Raad van State. Er wordt in de toekomst uiteraard rekening gehouden met die aangepaste reglementen.

06.03 Ortwin Depoortere (VB): Dat laatste is inderdaad het belangrijkste, zodat we in de toekomst dergelijke gevallen niet meer tegenkomen.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

07 Question de Nicolas Parent à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les conditions de sécurité dans le cadre de l'organisation de rallyes" (55032806C)
07 Vraag van Nicolas Parent aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De veiligheidsvereisten voor de organisatie van rally's" (55032806C)

07.01 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Mevrouw de minister, beste wensen!

Madame la ministre, un grave accident s'est produit au cours du rallye du Condroz en novembre dernier. Un débat fut organisé en séance plénière dans la foulée de ce drame ayant causé la mort de deux jeunes qui longeaient un sentier. Une enquête judiciaire a été ouverte pour déterminer les circonstances de l'accident. Peu avant celui-ci, plusieurs témoignages avaient rapporté qu'il avait été difficile aux stewards de faire respecter les zones interdites au public. L'étape fut, malgré tout, maintenue.

Le cadre qui détermine les conditions et mesures de sécurité au cours d'un rallye est défini par un arrêté royal de 1997 portant sur la réglementation de l'organisation d'épreuves et de compétitions sportives pour véhicules automobiles. Cet arrêté a été modifié conjointement par le ministre de l'Intérieur et la ministre des Transports en 2003, en réaction à un accident survenu pendant le rallye d'Ypres, en vue de renforcer les conditions de sécurité pour ces courses.

Il y est notamment prévu que les organisateurs veillent à limiter au minimum le nombre d'habitations directement voisines des épreuves ou encore à éviter que leur parcours ne s'effectue aux abords des

pourront toujours s'inscrire à la formation de base en 2023.

Le Conseil d'État ne s'est pas encore exprimé dans le troisième dossier.

Nous n'avons pas l'intention de réexaminer tous les examens qui ont été organisés dans le passé. Chaque candidat peut initier une procédure auprès du Conseil d'État dans les deux mois après communication de son score. Entre-temps, les règlements de sélection de la police fédérale ont été adaptés.

06.03 Ortwin Depoortere (VB): Ce dernier point est important pour éviter que ce genre de couacs ne se reproduise à l'avenir.

07.01 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): In november heeft een ongeval tijdens de rally van de Condroz twee jongeren het leven gekost. Er werd een gerechtelijk onderzoek ingesteld. Hoewel de stewards het moeilijk hadden het publiek uit de voor hen verboden zones te weren, werd de etappe niet geschrapt.

De veiligheid van rally's wordt geregeld bij een koninklijk besluit van 1997, dat in 2003 herzien werd. Dat stipuleert dat de organisatoren erover moeten waken dat er zo weinig mogelijk woningen langs het parcours van de klasseringsproeven gelegen zijn en dat het parcours van die proeven niet mag vallen binnen de zones die aangeduid zijn als schoolomgevingen. Ondanks die bepalingen zijn er alleen al bij die

écoles. Malgré ces dispositions, au cours de ces vingt dernières années, on dénombre six décès rien que lors du rallye du Condroz dans des circonstances semblables à celles qui ont endeuillé Wanze en novembre dernier.

Madame la ministre, des conditions spécifiques ont-elles été demandées par la Commission pour la sécurité des épreuves concernant l'étape en question? Des inspections spécifiques ont-elles été menées durant l'étape par les commissaires d'arrondissement et les membres de la commission? Compte tenu des informations communiquées par les stewards lors de l'étape, savez-vous pourquoi elle n'a pas été annulée?

Avez-vous demandé une enquête interne concernant l'adéquation entre les mesures de sécurité et leur exécution sur le terrain?

Enfin, comptez-vous soumettre à évaluation et débat l'arrêté de 1997, afin de renforcer les mesures de sécurité dans le cadre de l'organisation des rallyes? Si oui, selon quels modes de consultation?

07.02 Annelies Verlinden, ministre: Cher collègue, pour l'essentiel de ses travaux, la commission Rallyes rend aux bourgmestres concernés par un rallye automobile un avis consultatif sur les aspects de l'épreuve relatifs à la sécurité. Celle-ci a été examinée en commission Rallyes en présence des différents partenaires tant publics – police locale, police fédérale, province, SPF Mobilité – que privés – fédérations sportives automobiles et organisateurs. Le rôle du centre de crise se limite à organiser et faciliter la tenue des réunions dans lesquelles les participants restent responsables pour leurs compétences. Ainsi, les services de police et de secours, préalablement à la réunion de la commission, opèrent une analyse de risques en se rendant sur le terrain et en examinant ce qui peut être amélioré au regard d'éditions précédentes. Le plan est éventuellement amendé sur base des remarques émises en séance.

La commission Rallyes réalise ponctuellement des inspections sur des épreuves des calendriers national et provincial pour dégager des pistes de réflexion en vue d'améliorer la sécurité sur et aux abords des parcours.

Tant après un incident grave que suite à des incidents plus mineurs, une évaluation est effectuée en interne puis élargie à différents partenaires pour examiner l'adéquation des mesures effectivement prises sur le terrain au regard du plan de sécurité proposé en commission.

Lorsque survient un incident important sur une épreuve de rallye, un débriefing ponctuel est organisé à l'initiative du gouverneur de province qui réunit les partenaires autour de la table. Une expertise extérieure complémentaire peut être proposée.

Sur un parcours de plusieurs spéciales, des mouvements de spectateurs interviennent régulièrement. Ils sont pris en charge par le dispositif de l'organisation. Celle-ci intervient au niveau de sa direction sur la base de ce qui lui est rapporté du terrain.

Il est à noter que l'organisateur a immédiatement neutralisé la spéciale concernée tout de suite après l'accident.

rally de jongste 20 jaar zes personen gestorven.

Heeft de commissie voor de veiligheid bij sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's voorwaarden voor die etappe bepaald? Hebben de arrondissementscommissarissen inspecties uitgevoerd? Waarom werd die etappe in het licht van de door de stewards verstrekte informatie niet geannuleerd? Hebt u een intern onderzoek gelast naar de effectieve naleving van de veiligheidsmaatregelen? Zult u het koninklijk besluit van 1997 laten evalueren? Zo ja, volgens welke modaliteiten?

07.02 Minister **Annelies Verlinden**: De Rallycommissie bezorgt de betrokken burgemeesters een advies over de veiligheidsaspecten van de wedstrijd. Die veiligheidsaspecten werden onderzocht door de lokale en federale politie, de FOD Mobiliteit, de sportfederaties en de organisatoren. De rol van het Crisiscentrum is beperkt tot het faciliteren van de vergaderingen.

Voorafgaand aan de vergadering bezoeken de hulpdiensten de locatie en onderzoeken ze wat er verbeterd kan worden. Het veiligheidsplan wordt zo nodig bijgesteld. De Rallycommissie inspecteert van tijd tot tijd nationale en provinciale wedstrijden om de veiligheid te verbeteren.

Na incidenten wordt er geëvalueerd of de genomen maatregelen in overeenstemming waren met het aanbevolen veiligheidsplan. Bij een ernstig ongeval organiseert de provinciegouverneur een debriefing met alle partners. Er kan voorgesteld worden een expertise te laten uitvoeren door een externe deskundige.

Tijdens een chronorit worden de bewegingen van de toeschouwers overzien door de organisator, die ingrijpt op basis van de informatie

die hij vanuit het veld ontvangt. In dit concrete geval heeft de organisator de wedstrijd na het ongeval stilgelegd.

07.03 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Merci madame la ministre pour ce rappel du cadre existant. Vous avez mentionné une évaluation interne et je pense qu'il serait intéressant d'en connaître les principaux constats.

Le débat reste ouvert. En 2003, lors d'un incident similaire, il y avait eu une modification des règles fédérales que vous avez décrites aujourd'hui, et qui pour moi ont montré leurs limites. La justice doit pouvoir poursuivre son travail et certainement que les conclusions judiciaires permettront d'éclairer le travail politique. Mais dès aujourd'hui, il y a une responsabilité partagée, au niveau local et fédéral, de pouvoir analyser la situation et réfléchir à comment améliorer les conditions de sécurité dans les rallyes.

Il est actuellement possible de faire passer des bolides dans des quartiers d'habitation, à proximité de crèches, de citernes individuelles de gaz, avec tous les risques que cela comporte. Je demande que l'on puisse entamer la réflexion pour pouvoir rouvrir le cadre fédéral à ce sujet. Au-delà d'un débat binaire, pour ou contre le rallye, il y a certainement matière à réflexion. Vous avez une capacité d'initiative en tant que ministre de l'Intérieur. Vous n'êtes pas la seule à avoir des responsabilités par rapport à ce cadre, mais vous avez une capacité d'initiative pour saisir cette réflexion en vue de renforcer ou non les conditions d'organisation des rallyes en Belgique dès ces prochains mois. Je vous y invite et vous remercie pour ces réponses.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

08 Samengevoegde vragen van

- **Sigrid Goethals aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "De jaarlijks weerkerende onrust tijdens oudjaar" (55032811C)**
- **Ortwin Depoortere aan Annelies Verlinden (Binnenlandse Zaken en Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing) over "Nieuwjaar" (55032821C)**

08 Questions jointes de

- **Sigrid Goethals à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Les troubles se répétant chaque année à la Saint-Sylvestre" (55032811C)**
- **Ortwin Depoortere à Annelies Verlinden (Intérieur, Réformes instit. et Renouveau démocratique) sur "Le nouvel an" (55032821C)**

08.01 Sigrid Goethals (N-VA): Goedemiddag, mevrouw de minister. Ik wil u ook een gelukkig nieuwjaar wensen en het allerbeste voor 2023.

Het jaar 2022 is slecht geëindigd en 2023 is jammer genoeg ook slecht begonnen. Het jammerlijke van mijn vraag is dat ik ze al op voorhand kan indienen, aangezien het om een steeds wederkerend fenomeen gaat. De rellen en de brandstichtingen tijdens oudjaar zijn het nieuwe normaal. De inwoners van Brussel zijn de eerste slachtoffers van de rellen, brandstichtingen en vernielingen. Het zal uw auto maar zijn die in de fik wordt gestoken of uw etalage die wordt stukgeslagen.

07.03 Nicolas Parent (Ecolo-Groen): Het zou interessant zijn om de bevindingen van die interne evaluatie te kennen. In 2003 heeft men na een soortgelijk incident de federale regels, die nu hun beperkingen hebben getoond, gewijzigd. De juridische conclusies zullen meer inzicht bieden voor het te voeren beleid. Er is echter sprake van een gedeelde verantwoordelijkheid tussen de lokale instanties en de federale overheid voor de analyse van de situatie en de verbetering van de veiligheid tijdens rally's.

Vandaag komen die bolides heel dicht bij huizen, crèches, gas-tanks, enz. aangescheurd. U bent niet als enige bevoegd, maar ik vraag u om hierover te reflecteren om ervoor te zorgen dat rally's in veiliger omstandigheden kunnen plaatsvinden.

08.01 Sigrid Goethals (N-VA): Une fois encore, les Bruxellois ont été les principales victimes d'émeutes, d'incendies volontaires et de destructions dans la nuit de la Saint-Sylvestre. En outre, des incidents ont également eu lieu cette année avec des feux d'artifice tirés à l'horizontale en direction des services de secours.

Quelles adaptations ont-elles été effectuées sur la base de