

La SNCB déploie aussi de façon régulière des "référents sociaux". Le référent social est une personne de contact pour les gens en errance dans les gares. Il aide à orienter ces personnes vers les structures existantes adéquates dans les communes, selon l'aide dont elles ont besoin. Il assume un rôle de référent, pas d'assistant social, en étant en contact permanent avec ces structures sociales qu'il connaît bien. Il connaît aussi la vie de la gare et des voyageurs ainsi que les règles de sécurité liées à l'environnement ferroviaire.

DO 2022202318548

Question n° 1381 de Monsieur le député Nicolas Parent du 24 janvier 2023 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Boeing 747 de la Rom Cargo Airlines.

La SRL Fly Sky a créé sa propre compagnie aérienne en Roumanie, la Compagnie aérienne Rom Cargo Airlines.

Cette compagnie disposerait de deux Boeings 747F. Un serait âgé de 30 ans.

L'autorité roumaine de l'aviation civile aurait suspendu fin 2021 le certificateur d'opérateur aérien de Rom Cargo Airlines. Il aurait été rétabli par la suite.

1. Les Boeings de cette compagnie aérienne, qui seraient déjà passés par l'aéroport de Liège, ont-ils déjà été inspectés par vos services?

2. Des incidents ont-ils déjà été constatés dans les plans de vols de cette compagnie aérienne?

3. Si d'éventuels constats ont eu lieu, des mesures ont-elles ensuite été prises? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 27 février 2023, à la question n° 1381 de Monsieur le député Nicolas Parent du 24 janvier 2023 (Fr.):

La Direction générale des Transports aériens me communique les éléments suivants:

1. Cet avion ne vient qu'épisodiquement en Belgique et n'a pas été inspecté par nos services dans le cadre SAFA (*Safety Assessment of Foreign Aircraft*).

2 et 3. Des anomalies dans les plans de vol n'ont pas été constatées.

NMBS zet ook regelmatig "sociale referenten" in. Dat zijn contactpersonen voor dak- en thuislozen in het station. Ze helpen deze mensen door te verwijzen naar de juiste bestaande structuren in de gemeenten, afhankelijk van de hulp die zij nodig hebben. Deze "sociale referenten" nemen niet de rol op van maatschappelijk assistent. Ze fungeren eerder als tussenschakel, waarbij ze permanent in contact staan met de sociale structuren die ze goed kennen. Ze zijn ook vertrouwd met hoe het er in het station aan toegaat, en met de reizigers en ze kennen de veiligheidsregels die eigen zijn aan de spoorwgomgeving.

DO 2022202318548

Vraag nr. 1381 van De heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 24 januari 2023 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Boeing 747 van Rom Cargo Airlines.

De bv Fly Sky heeft haar eigen luchtvaartmaatschappij opgericht in Roemenië: Rom Cargo Airlines.

Die maatschappij zou over twee Boeings 747F beschikken, waarvan er één naar verluidt 30 jaar oud is.

De Roemeense burgerluchtvaartautoriteit zou eind 2021 het *Air Operator Certificate* van Rom Cargo Airlines geschorst hebben. Later zou dat opnieuw toegekend zijn.

1. Werden de Boeings van die luchtvaartmaatschappij, die de luchthaven van Luik al zouden hebben aangedaan, al door uw diensten geïnspecteerd?

2. Werden er al incidenten vastgesteld met betrekking tot de vluchtplannen van die luchtvaartmaatschappij?

3. Als er eventuele incidenten zouden vastgesteld zijn, werden er dan vervolgens maatregelen genomen? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 27 februari 2023, op de vraag nr. 1381 van De heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 24 januari 2023 (Fr.):

Het Directoraat-generaal Luchtvaart verstrekt mij de volgende informatie:

1. Dit vliegtuig komt slechts af en toe naar België en was niet geïnspecteerd door onze diensten in het kader van SAFA (*Safety Assessment of Foreign Aircraft*).

2 en 3. Anomalieën in de vluchtplannen werden niet gevonden.